



# Roulements SKF Explorer

Les roulements rigides à billes à une rangée sont également disponibles en version SKF Explorer (page 7).

## Roulements silencieux pour génératrices électriques de grandes tailles

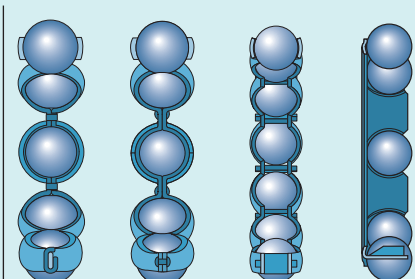
- sont conçus pour ne générer que de très faibles niveaux sonores
- sont généralement utilisés dans les génératrices d'éoliennes

- peuvent avantageusement être utilisées dans de nombreuses autres applications
- sont identifiés par le suffixe de désignation VQ658

Tableau 5

## Cages

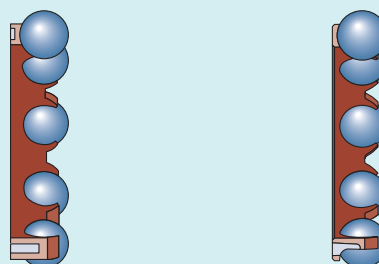
## Cages en acier



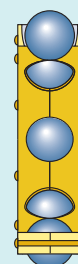
a

b

## Cages en polymère



## Cages en laiton



## Type de cage

Agraftée,  
guidée par  
les billesRivetée, guidée par les  
billesEnclique-  
table,  
guidée par  
les billes

Encliquetable, guidée par les billes

Rivetée, guidée par  
les billes, la bague  
extérieure ou la  
bague intérieure

## Matériaux

Acier embouti / acier inoxydable

PA66, renforcé de  
fibres de verrePA46, renforcé  
de fibres de  
verrePEEK renforcé  
de fibres de  
verre

Cage usinée en laiton

## Suffixe

–

–

–

TN9

TN9/VG1561

TNH

M, MA ou MB

Roulements à  
une rangéeStandard  
(cotes  
métriques  
unique-  
ment)

Standard (a)

–

Standard pour les  
roulements en cotes  
pouces et les roule-  
ments étanches ICOS  
pour lubrification à  
l'huile ; contrôlez la  
disponibilité pour les  
autres roulementsContrôlez la  
disponibilité  
(non dispo-  
nible pour les  
roulements en  
cotes pouces)Contrôlez la  
disponibilité  
(non dispo-  
nible pour les  
roulements en  
cotes pouces)Standard (cotes  
métriques  
uniquement)Roulements en  
acier inoxydable

Standard

Standard (a)

Standard

Contrôlez la  
disponibilité

–

–

–

Roulements  
avec encoches  
de remplissage

–

Standard (b)

–

–

–

–

–

Roulements à  
deux rangées

–

–

–

–

Standard

–

–

–

## Cages

En fonction de la série et de la taille, les roulements rigides à billes SKF sont équipés de l'une des cages indiquées dans le **tableau 5**. Les roulements à deux rangées sont équipés de deux cages. La cage emboutie en acier standard n'est pas identifiée dans la désignation du roulement. Si des cages non standard sont requises, contrôlez la disponibilité avant de passer commande.

Utilisés à hautes températures, certains lubrifiants peuvent avoir un impact néfaste sur les cages en polyamide. Pour plus d'informations sur l'utilisation des cages, reportez-vous à *Cages*, **page 187**.

## Roulements appariés

- sont utilisés lorsque la capacité de charge d'un seul roulement est insuffisante
- sont utilisés lorsque l'arbre doit être fixé axialement dans les deux directions avec un jeu axial maîtrisé
- s'ils sont montés côte à côte, la charge se répartie entre les roulements sans qu'il ne soit nécessaire d'employer des cales d'épaisseur ou d'autres dispositifs

Une marque en V sur la surface extérieure des bagues extérieures des roulements appariés (**fig. 15**) indique comment monter la paire. Les roulements appariés sont fournis sous forme d'ensemble.

Les roulements appariés peuvent être fournis en trois dispositions différentes (**fig. 16**) :

**Disposition en tandem** (suffixe de désignation DT)

- est utilisée lorsque la capacité de charge d'un seul roulement est insuffisante
- présente des lignes d'action de charge parallèles et répartit donc uniformément les charges radiales et axiales
- peuvent supporter des charges axiales dans les deux sens

**Disposition en O** (suffixe de désignation DB)

- présente des lignes d'action des charges divergentes (orientées vers l'extérieur des roulements)
- permet d'obtenir un montage de roulements relativement rigide
- peut supporter des couples de renversement
- peut supporter des charges axiales agissant dans les deux sens, mais reprises uniquement par un roulement dans chaque sens

**Disposition en X** (suffixe de désignation DF)

- présente des lignes d'action des charges convergentes (orientées vers l'intérieur des roulements)
- est moins sensible aux défauts d'alignement mais n'est pas aussi rigide qu'une disposition en O
- peut supporter des charges axiales agissant dans les deux sens, mais reprises uniquement par un roulement dans chaque sens



Fig. 15

Marque en V sur les roulements appariés

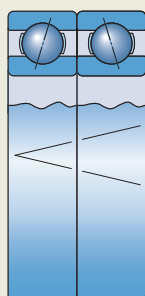
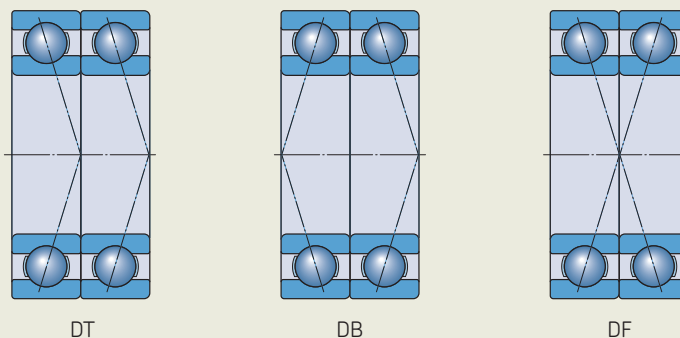


Fig. 16

Roulements appariés en différentes dispositions





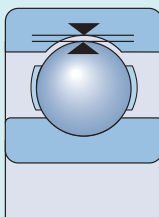
# Caractéristiques des roulements

	Roulements rigides à billes à une rangée	
<b>Normes de dimensions</b>	Dimensions d'encombrement : ISO 15 Segments d'arrêt et rainures : ISO 464	
<b>Tolérances</b>	Normales P6 ou P5 sur demande  Sauf pour les : <b>Roulements SKF Explorer</b> Tolérances dimensionnelles selon P6 et tolérance sur largeur resserrée : $D \leq 110 \text{ mm} \rightarrow 0/-60 \mu\text{m}$ $D > 110 \text{ mm} \rightarrow 0/-100 \mu\text{m}$	
Pour plus d'informations → page 35		Tolérances géométriques $D \leq 52 \text{ mm} \rightarrow \text{P5}$ $52 \text{ mm} < D \leq 110 \text{ mm} \rightarrow \text{P6}$ $D > 110 \text{ mm} \rightarrow \text{Normal}$
<b>Jeu interne</b>	<b>Roulements isolés</b> Normal Contrôlez la disponibilité des classes C2, C3, C4 et C5, des plages réduites des classes de jeu standard ou des partitions de classes adjacentes.  <b>Roulements appariés</b> Fournis avec un jeu ou une précharge : <ul style="list-style-type: none"> <li>• CA – petit jeu axial interne</li> <li>• GA – légère précharge</li> </ul>	
Pour plus d'informations → page 182		Valeurs : ISO 5753-1 ( <b>tableau 6, page 252</b> ), à l'exception des roulements en acier inoxydable avec $d < 10 \text{ mm}$ ( <b>tableau 7, page 253</b> ) ...
<b>Défaut d'alignement admissible</b>	≈ 2 à 10 minutes d'angle (roulements isolés)  Un défaut d'alignement augmente le bruit de fonctionnement et réduit la durée de service du roulement. En cas de dépassement des valeurs indicatives, ces effets se font particulièrement sentir. Pour les roulements appariés, tout défaut d'alignement augmente ...	



Roulements rigides à billes en acier inoxydable	Roulements rigides à billes à une rangée, avec encoches de remplissage	Roulements rigides à billes à deux rangées
Dimensions d'encombrement : ISO 15  Sauf pour : <ul style="list-style-type: none"> <li>• roulements avec suffixe X</li> <li>• roulements avec préfixe WBB1</li> <li>• roulements avec collet sur la bague extérieure : ISO 8443</li> </ul>	Dimensions d'encombrement : ISO 15 Segments d'arrêt et rainures : ISO 464	Dimensions d'encombrement : ISO 15
Normales P6 ou P5 sur demande	Normales	Normales
Normal Contrôlez la disponibilité des autres classes de jeu	Normal	Normal Contrôlez la disponibilité de la classe de jeu C3
... et pour les roulements appariés ( <b>tableau 8, page 253</b> ). Les valeurs sont valables pour les roulements avant montage et sous charge nulle.		
≈ 2 à 10 minutes d'angle	≈ 2 à 5 minutes d'angle	≤ 2 minutes d'angle
... le bruit de fonctionnement et réduit la durée de service du roulement. Pour en savoir plus, veuillez contacter le service Applications Techniques SKF.		

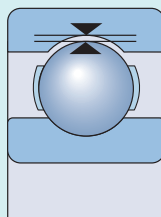
## Jeu radial interne des roulements rigides à billes



Diamètre d'alésage d		Jeu radial interne C2		Normal		C3		C4		C5	
>	≤	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
mm		μm									
2,5	6	0	7	2	13	8	23	–	–	–	–
6	10	0	7	2	13	8	23	14	29	20	37
10	18	0	9	3	18	11	25	18	33	25	45
18	24	0	10	5	20	13	28	20	36	28	48
24	30	1	11	5	20	13	28	23	41	30	53
30	40	1	11	6	20	15	33	28	46	40	64
40	50	1	11	6	23	18	36	30	51	45	73
50	65	1	15	8	28	23	43	38	61	55	90
65	80	1	15	10	30	25	51	46	71	65	105
80	100	1	18	12	36	30	58	53	84	75	120
100	120	2	20	15	41	36	66	61	97	90	140
120	140	2	23	18	48	41	81	71	114	105	160
140	160	2	23	18	53	46	91	81	130	120	180
160	180	2	25	20	61	53	102	91	147	135	200
180	200	2	30	25	71	63	117	107	163	150	230
200	225	2	35	25	85	75	140	125	195	175	265
225	250	2	40	30	95	85	160	145	225	205	300
250	280	2	45	35	105	90	170	155	245	225	340
280	315	2	55	40	115	100	190	175	270	245	370
315	355	3	60	45	125	110	210	195	300	275	410
355	400	3	70	55	145	130	240	225	340	315	460
400	450	3	80	60	170	150	270	250	380	350	520
450	500	3	90	70	190	170	300	280	420	390	570
500	560	10	100	80	210	190	330	310	470	440	630
560	630	10	110	90	230	210	360	340	520	490	700
630	710	20	130	110	260	240	400	380	570	540	780
710	800	20	140	120	290	270	450	430	630	600	860
800	900	20	160	140	320	300	500	480	700	670	960
900	1 000	20	170	150	350	330	550	530	770	740	1 040
1 000	1 120	20	180	160	380	360	600	580	850	820	1 150
1 120	1 250	20	190	170	410	390	650	630	920	890	1 260
1 250	1 400	30	200	190	440	420	700	680	1 000	–	–
1 400	1 600	30	210	210	470	450	750	730	1 060	–	–

Tableau 7

Jeu radial interne des roulements rigides à billes en acier inoxydable avec diamètre d'alésage &lt; 10 mm



Diamètre d'alésage		Jeu radial interne											
d		C1		C2		Normal		C3		C4		C5	
>	≤	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
mm		μm											
–	9,525	0	5	3	8	5	10	8	13	13	20	20	28

Tableau 8

Jeu axial interne et précharge des roulements appariés des séries 60, 62 et 63

Diamètre d'alésage		Jeu axial interne CA		Précharge GA		
d				Roulements des séries		
>	≤	min.	max.	60	62	63
mm		µm		N		
–	10	15	35	30	30	–
10	18	20	40	50	50	100
18	30	25	45	100	100	100
30	50	35	55	100	100	200
50	80	40	70	200	200	350
80	120	50	80	300	400	600
120	180	60	100	500	700	900
180	250	70	110	800	1 000	1 200
250	315	80	120	–	–	–
315	400	90	130	–	–	–
400	500	100	140	–	–	–



# Charges

	Roulements rigides à billes à une rangée	Roulements rigides à billes en acier inoxydable
<b>Charge minimale</b> Pour plus d'informations → <b>page 106</b>	$F_{rm} = k_r \left( \frac{v n}{1\,000} \right)^{2/3} \left( \frac{d_m}{100} \right)^2$ <p>Si la charge minimale ne peut pas être atteinte, envisagez une précharge.</p>	
<b>Capacité de charge axiale</b>	Charge purement axiale → $F_a \leq 0,5 C_0$ Roulements de petites dimensions <sup>1)</sup> et roulements de séries légères <sup>2)</sup> → $F_a \leq 0,25 C_0$  Une charge axiale excessive peut entraîner une diminution considérable de la durée de service du roulement.	Charge purement axiale → $F_a \leq 0,25 C_0$
<b>Capacité de charge des roulements appariés</b>	Les valeurs des charges de base et des limites de fatigue indiquées dans le tableau des produits sont applicables aux roulements isolés. Pour les roulements appariés montés côte à côte, les valeurs suivantes sont applicables : <ul style="list-style-type: none"> <li>charge dynamique de base  <math>C = 1,62 C_0</math> d'un roulement isolé</li> <li>charge statique de base  <math>C_0 = 2 C_0</math> roulement isolé</li> <li>limite de fatigue  <math>P_u = 2 P_u</math> d'un roulement isolé</li> </ul>	
<b>Charge dynamique équivalente</b>  Pour plus d'informations → <b>page 91</b>	<b>Roulements isolés ou appariés en tandem :</b> $F_a/F_r \leq e \rightarrow P = F_r$ $F_a/F_r > e \rightarrow P = X F_r + Y F_a$  <b>Roulements montés par paire selon disposition en O ou en X :</b> $F_a/F_r \leq e \rightarrow P = F_r + Y_1 F_a$ $F_a/F_r > e \rightarrow P = 0,75 F_r + Y_2 F_a$	$F_a/F_r \leq e \rightarrow P = F_r$ $F_a/F_r > e \rightarrow P = X F_r + Y F_a$
<b>Charge statique équivalente</b>  Pour plus d'informations → <b>page 105</b>	<b>Roulements isolés ou appariés en tandem :</b> $P_0 = 0,6 F_r + 0,5 F_a$ $P_0 < F_r \rightarrow P_0 = F_r$  <b>Roulements montés par paire selon disposition en O ou en X :</b> $P_0 = F_r + 1,7 F_a$	$P_0 = 0,6 F_r + 0,5 F_a$ $P_0 < F_r \rightarrow P_0 = F_r$

1)  $d \leq 12$  mm

2) Séries de diamètres 8, 9, 0 et 1



Roulements rigides à billes à une rangée, avec encoches de remplissage	Roulements rigides à billes à deux rangées	
		<b>Symboles</b> $C_0$ charge statique de base [kN] • Roulements isolés ( <b>tableaux des produits, page 260</b> ) • roulements appariés ( <i>Capacité de charge des roulements appariés</i> ) $d_m$ diamètre moyen du roulement [mm] $= 0,5 (d + D)$ $e$ limite du rapport de charge dépendant du rapport $f_0 F_a / C_0$ ( <b>tableau 9, page 257, et tableau 10, page 257</b> ) $f_0$ coefficient de calcul ( <b>tableaux des produits</b> ) $F_a$ charge axiale [kN] $F_r$ charge radiale [kN] $F_{rm}$ charge radiale minimale [kN] $k_r$ coefficient de charge minimale ( <b>tableaux des produits</b> ) $n$ vitesse de rotation [tr/min] $P$ charge dynamique équivalente [kN] $P_0$ charge statique équivalente [kN] $X$ coefficient de calcul pour la charge radiale ( <b>tableau 9</b> ) $Y, Y_1, Y_2$ coefficients de calcul de la charge axiale, dépendant du rapport $f_0 F_a / C_0$ ( <b>tableau 9 et tableau 10</b> ) $\nu$ viscosité effective du lubrifiant en fonctionnement [mm <sup>2</sup> /s]
$F_a \leq 0,6 F_r$	Charge purement axiale $\rightarrow F_a \leq 0,5 C_0$	
$F_a / F_r \leq 0,6$ et $P \leq 0,5 C_0$ $\rightarrow P = F_r + F_a$	$F_a / F_r \leq e \rightarrow P = F_r$ $F_a / F_r > e \rightarrow P = X F_r + Y F_a$	
$F_a / F_r \leq 0,6 \rightarrow P_0 = F_r + 0,5 F_a$	$P_0 = 0,6 F_r + 0,5 F_a$ $P_0 < F_r \rightarrow P_0 = F_r$	



# 1 Limites de température

La température de fonctionnement admissible pour les roulements rigides à billes peut être limitée par :

- la stabilité dimensionnelle des bagues et des billes du roulement
- la cage
- les joints
- le lubrifiant

Lorsque des températures hors de la plage admissible sont attendues, contactez SKF.

## Bagues et billes des roulements

Les roulements rigides à billes SKF sont thermostabilisés jusqu'à au moins 120 °C (250 °F).

## Cages

Les cages en acier, acier inoxydable, laiton ou PEEK peuvent être utilisées aux mêmes températures de fonctionnement que les bagues et les billes des roulements. Pour les limites de température des cages en d'autres matériaux polymères, reportez-vous à *Cages en polymère*, **page 188**.

## Solutions d'étanchéité

Les températures de fonctionnement admissibles pour les joints dépendent des matériaux :

- NBR : -40 à +100 °C (-40 à +210 °F)  
Des températures jusqu'à 120 °C (250 °F) peuvent être tolérées pendant de brèves périodes.
- FKM : -30 à +200 °C (-20 à +390 °F)  
Des températures pouvant atteindre 230 °C (445 °F) peuvent être tolérées pendant de brèves périodes.

En général, du fait du frottement, la température est plus élevée au niveau de la lèvre d'étanchéité.

## Lubrifiants

Les limites de température des graisses utilisées dans les roulements rigides à billes SKF avec étanchéités intégrées des deux côtés sont indiquées dans le **tableau 3, page 245**). Pour les limites de température d'autres graisses SKF, reportez-vous à *Sélection d'une graisse SKF appropriée*, **page 116**.

En cas d'utilisation de lubrifiants non fournis par SKF, les limites de température doivent être évaluées selon le concept des feux tricolores SKF (**page 117**).

# Vitesse admissible

Les valeurs nominales listées dans le tableau des produits indiquent :

- la **vitesse de référence**, qui permet d'évaluer rapidement les capacités de vitesse selon un cadre de référence thermique
- la **vitesse limite**, qui est une limite mécanique à ne pas dépasser, sauf si la conception du roulement et l'application sont adaptées à des vitesses plus élevées

Pour plus d'informations, reportez-vous à *Température de fonctionnement et vitesse*, **page 130**.

SKF recommande une lubrification à l'huile pour les roulements avec une cage centrée sur les bagues (suffixe de désignation MA ou MB). Lorsque ces roulements sont lubrifiés à la graisse, la valeur  $nd_m$  est limitée à 250 000 mm/min.

où

$d_m$  = diamètre moyen du roulement [mm]

= 0,5 (d + D)

n = vitesse de rotation [tr/min]

Tableau 9

## Coefficients de calcul pour les roulements rigides à billes

$f_0 F_a / C_0$	Roulements à une et deux rangées Jeu normal			Roulements à une rangée Jeu C3			Jeu C4		
	e	X	Y	e	X	Y	e	X	Y
0,172	0,19	0,56	2,3	0,29	0,46	1,88	0,38	0,44	1,47
0,345	0,22	0,56	1,99	0,32	0,46	1,71	0,4	0,44	1,4
0,689	0,26	0,56	1,71	0,36	0,46	1,52	0,43	0,44	1,3
1,03	0,28	0,56	1,55	0,38	0,46	1,41	0,46	0,44	1,23
1,38	0,3	0,56	1,45	0,4	0,46	1,34	0,47	0,44	1,19
2,07	0,34	0,56	1,31	0,44	0,46	1,23	0,5	0,44	1,12
3,45	0,38	0,56	1,15	0,49	0,46	1,1	0,55	0,44	1,02
5,17	0,42	0,56	1,04	0,54	0,46	1,01	0,56	0,44	1
6,89	0,44	0,56	1	0,54	0,46	1	0,56	0,44	1

Les coefficients de calcul doivent être choisis en fonction du jeu de fonctionnement dans le roulement, qui peut différer du jeu interne avant montage. Pour en savoir plus ou pour les coefficients de calcul d'autres classes de jeu, veuillez contacter le service Applications Techniques SKF. Des valeurs intermédiaires peuvent être obtenues par interpolation linéaire.

Tableau 10

## Coefficients de calcul pour roulements rigides à billes à une rangée appariés montés en O ou en X

$f_0 F_a / C_0$	e	$Y_1$	$Y_2$
0,17	0,23	2,8	3,7
0,69	0,30	2,1	2,8
2,08	0,40	1,6	2,15
3,46	0,45	1,4	1,85
5,19	0,50	1,26	1,7



# Système de désignation

		Groupe 1	Groupe 2	Groupe 3	/
Préfixes					
ICOS-	Roulement étanche pour lubrification à l'huile				
D/W	Acier inoxydable, dimensions en pouces				
W	Acier inoxydable, dimensions métriques				
WBB1	Acier inoxydable, dimensions métriques, non conformes à la série de dimensions ISO				
Désignation de base					
Indiquée dans le <b>tableau 4, page 30</b>					
2..	Roulement à une rangée avec encoches de remplissage de la série de dimensions O2				
3..	Roulement à une rangée avec encoches de remplissage de la série de dimensions O3				
EE, EEB, R, RLS, RMS	Roulement en cotes pouces				
Taille du roulement pour les roulements en cotes pouces					
2	Diamètre d'alésage de (1/8) 1/4 in. (6,35 mm)				
à					
40	Diamètre d'alésage de (1/8) 5 in. (127 mm)				
Suffixes					
Groupe 1 : Conception interne					
A, AA, C, D	Conception interne différente ou modifiée				
E	Capacité de charge renforcée				
Groupe 2 : Conception externe (joints, rainure pour segment d'arrêt, etc.)					
N	Rainure pour segment d'arrêt dans la bague extérieure				
NR	Rainure pour segment d'arrêt dans la bague extérieure et segment d'arrêt				
N1	Une encoche d'arrêt sur une face latérale de la bague extérieure				
R	Bague extérieure avec collet				
-RS1, -2RS1	Joint frottant en NBR, d'un ou des deux côtés				
-RS2, -2RS2	Joint frottant en FKM, d'un ou des deux côtés				
-RSH, -2RSH	Joint frottant en NBR, d'un ou des deux côtés				
-RSH2, -2RSH2	Joint frottant en FKM, d'un ou des deux côtés				
-RSL, -2RSL	Joint à faible frottement en NBR, d'un ou des deux côtés				
-RST, -2RST	Joint à faible frottement en NBR, d'un ou des deux côtés				
-RZ, -2RZ	Joint non frottant en NBR, d'un ou des deux côtés				
-Z, -ZZ	Flasque d'un côté ou des deux côtés				
-ZNBR	Flasque d'un côté, rainure pour segment d'arrêt dans la bague extérieure, segment d'arrêt du côté flasque				
-ZNR	Flasque d'un côté, rainure pour segment d'arrêt dans la bague extérieure, segment d'arrêt du côté opposé au flasque				
-ZZNR	Flasque des deux côtés, rainure pour segment d'arrêt dans la bague extérieure, avec segment d'arrêt				
-ZZS	Flasque des deux côtés, maintenu en place par une bague de retenue				
X	Dimensions d'encombrement non conformes à la série de dimensions ISO				
Groupe 3 : Conception de la cage					
-	1 Pour les roulements en acier inoxydable : cage emboutie en acier inoxydable, guidée par les billes 2 Pour les autres roulements : cage emboutie en acier, guidée par les billes				
M	Cage usinée en laiton, guidée par les billes ; le chiffre qui suit le M identifie les différents types ou matériaux utilisés, par ex. M2				
MA(S)	Cage usinée en laiton, guidée par la bague extérieure. Le « S » indique une rainure de lubrification dans la surface de guidage.				
MB(S)	Cage usinée en laiton, guidée par la bague intérieure. Le « S » indique une rainure de lubrification dans la surface de guidage.				
TN	Cage en PA66, guidée par les billes				
TN9	Cage en PA66 renforcé de fibres de verre, guidée par les billes				
TN9/VG1561	Cage en PA46 renforcé de fibres de verre, guidée par les billes				
TNH	Cage en PEEK renforcé de fibres de verre, guidée par les billes				

Groupe 4					
4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6

**Groupe 4.6 : Autres variantes**

**VP311** Roulement SKF pour l'industrie agroalimentaire : Joint frottant de couleur bleue en NBR agréé FDA et CE et lubrifiant (GFJ) enregistré par NSF dans la catégorie H1

**VQ658** Fonctionnement silencieux

**Groupe 4.5 : Lubrification**

GE2	} Suffixes de graisse (tableau 3, page 245)
GFJ	
GJN	
HT	
LHT23	
LT	
LT10	
MT33	
MT47	
VT378	
WT	

**Groupe 4.4 : Stabilisation**

**S0** Bagues de roulement thermostabilisées pour des températures de fonctionnement  $\leq 150\text{ °C}$  ( $300\text{ °F}$ )

**S1** Bagues de roulement thermostabilisées pour des températures de fonctionnement  $\leq 200\text{ °C}$  ( $390\text{ °F}$ )

**Groupe 4.3 : Ensembles de roulements, roulements appariés**

**DB** Deux roulements appariés pour montage selon disposition en O

**DF** Deux roulements appariés pour montage selon disposition en X

**DT** Deux roulements appariés pour montage en tandem

**Groupe 4.2 : Précision, jeu, précharge, fonctionnement silencieux**

**P5** Tolérances dimensionnelles et de rotation conformes à la classe de tolérances P5

**P6** Tolérances dimensionnelles et de rotation conformes à la classe de tolérances P6

**P52** P5 + C2

**P62** P6 + C2

**P63** P6 + C3

**CN** Jeu radial interne normal ; uniquement utilisé avec une lettre supplémentaire pour identifier une plage de jeu réduite ou déplacée

H = Plage de jeu réduite, correspondant à la moitié supérieure de la classe concernée

L = Plage de jeu réduite, correspondant à la moitié inférieure de la classe concernée

P = Plage de jeu déplacée, couvrant la moitié supérieure de la classe concernée et la moitié inférieure de la classe immédiatement supérieure

Les lettres ci-dessus sont également utilisées avec les suffixes des classes de jeux C2, C3, C4 et C5, par ex. C2H.

**C1** Jeu radial interne inférieur à C2

**C2** Jeu radial interne inférieur au jeu normal

**C3** Jeu radial interne supérieur au jeu normal

**C4** Jeu radial interne supérieur à C3

**C5** Jeu radial interne supérieur à C4

**CA** Ensemble de roulements appariés avec un petit jeu axial interne

**GA** Ensemble de roulements appariés avec une précharge légère

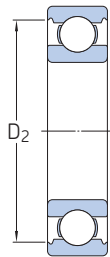
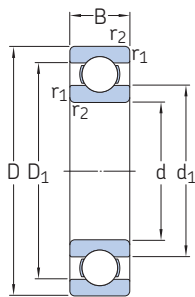
**Groupe 4.1 : Matériaux, traitement thermique**

**HA1** Bagues intérieure et extérieure en acier cémenté

## 1.1 Roulements rigides à billes à une rangée

d 3 – 6 mm

1.1



2Z



2RSL



2RZ



2RS1



2RSH

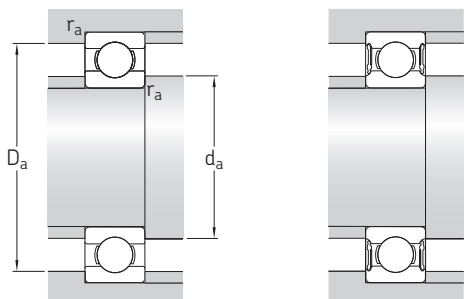
2Z

Dimensions d'encombrement			Charges de base		Limite de fatigue	Vitesses de base		Masse	Désignations	
d	D	B	dynamique C	statique C <sub>0</sub>	P <sub>u</sub>	Vitesse de référence	Vitesse limite <sup>1)</sup>		Roulement ouvert ou protégé des deux côtés	protégé d'un côté <sup>1)</sup>
mm			kN		kN	tr/min		kg	–	
3	10	4	0,54	0,18	0,007	130 000	80 000	0,0015	► 623	–
	10	4	0,54	0,18	0,007	–	40 000	0,0015	► 623-2RS1	623-RS1
	10	4	0,54	0,18	0,007	130 000	60 000	0,0015	► 623-2Z	623-Z
4	9	2,5	0,423	0,116	0,005	140 000	85 000	0,0007	618/4	–
	9	3,5	0,54	0,18	0,07	140 000	70 000	0,001	628/4-2Z	–
	9	4	0,54	0,18	0,07	140 000	70 000	0,0013	638/4-2Z	–
	11	4	0,624	0,18	0,008	130 000	63 000	0,0017	619/4-2Z	–
	11	4	0,624	0,18	0,008	130 000	80 000	0,0017	619/4	–
	12	4	0,806	0,28	0,012	120 000	75 000	0,0021	604	–
	12	4	0,806	0,28	0,012	120 000	60 000	0,0021	► 604-2Z	604-Z
	13	5	0,936	0,29	0,012	110 000	67 000	0,0031	► 624	–
	13	5	0,936	0,29	0,012	110 000	53 000	0,0031	► 624-2Z	624-Z
	16	5	1,11	0,38	0,016	95 000	60 000	0,0054	634	–
	16	5	1,11	0,38	0,016	–	28 000	0,0054	634-2RS1	634-RS1
	16	5	1,11	0,38	0,016	95 000	48 000	0,0054	634-2RZ	634-RZ
	16	5	1,11	0,38	0,016	95 000	48 000	0,0054	► 634-2Z	634-Z
	11	3	0,468	0,143	0,006	120 000	75 000	0,0012	618/5	–
	11	4	0,64	0,26	0,011	120 000	60 000	0,0014	628/5-2Z	–
	11	5	0,64	0,26	0,011	120 000	60 000	0,0016	638/5-2Z	–
5	13	4	0,884	0,335	0,014	110 000	50 000	0,0025	619/5-2Z	–
	13	4	0,884	0,335	0,014	110 000	70 000	0,0025	619/5	–
	16	5	1,14	0,38	0,016	95 000	60 000	0,005	► 625	–
	16	5	1,14	0,38	0,016	95 000	48 000	0,005	► 625-2Z	625-Z
	19	6	2,34	0,95	0,04	80 000	50 000	0,0085	635	–
	19	6	2,34	0,95	0,04	–	24 000	0,009	635-2RS1	635-RS1
	19	6	2,34	0,95	0,04	80 000	40 000	0,009	635-2RZ	635-RZ
	19	6	2,34	0,95	0,04	80 000	40 000	0,0093	► 635-2Z	635-Z
	13	3,5	0,715	0,224	0,01	110 000	67 000	0,002	618/6	–
	13	5	0,88	0,35	0,015	110 000	53 000	0,0026	628/6-2Z	–
	15	5	0,884	0,27	0,011	100 000	50 000	0,0039	619/6-2Z	–
	15	5	0,884	0,27	0,011	100 000	63 000	0,0039	619/6	–
	19	6	2,34	0,95	0,04	80 000	50 000	0,0081	► 626	–
	19	6	2,34	0,95	0,04	–	24 000	0,0083	► 626-2RSH	626-RSH
	19	6	2,34	0,95	0,04	80 000	40 000	0,0083	► 626-2RSL	626-RSL
	19	6	2,34	0,95	0,04	80 000	40 000	0,0088	► 626-2Z	626-Z

roulement SKF Explorer

► Incontournable

<sup>1)</sup> Pour les roulements avec seulement un flasque ou un joint non frottant (Z, RZ), les vitesses limites des roulements ouverts sont valables.

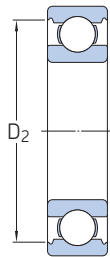
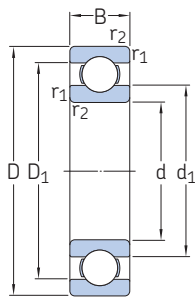


Dimensions						Cotes de montage				Coefficients de calcul	
d	d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	r <sub>1,2</sub>	d <sub>a</sub>	d <sub>a</sub>	D <sub>a</sub>	r <sub>a</sub>	k <sub>r</sub>	f <sub>0</sub>
mm					min.	min.	max.	max.	max.	–	
3	5,2	–	–	8,2	0,15	4,2	–	8,8	0,1	0,025	7,5
	5,2	–	–	8,2	0,15	4,2	5,1	8,8	0,1	0,025	7,5
	5,2	–	–	8,2	0,15	4,2	5,1	8,8	0,1	0,025	7,5
4	5,2	–	7,5	–	0,1	4,6	–	8,4	0,1	0,015	6,5
	5,2	–	–	8,1	0,1	4,6	5,1	8,4	0,1	0,015	10
	5,2	–	–	8,1	0,1	4,6	5,1	8,4	0,1	0,015	10
	6,1	–	–	9,9	0,15	4,8	5,8	10,2	0,1	0,02	6,4
	6,1	–	–	9,9	0,15	4,8	–	10,2	0,1	0,02	6,4
	6,1	–	–	9,8	0,2	5,4	–	10,6	0,2	0,025	10
	6,1	–	–	9,8	0,2	5,4	6	10,6	0,2	0,025	10
	6,7	–	–	11,2	0,2	5,8	–	11,2	0,2	0,025	10
	6,7	–	–	11,2	0,2	5,8	6,6	11,2	0,2	0,025	7,3
	8,4	–	–	13,3	0,3	6,4	–	13,6	0,3	0,03	8,4
	8,4	–	–	13,3	0,3	6,4	8,3	13,6	0,3	0,03	8,4
	8,4	–	–	13,3	0,3	6,4	8,3	13,6	0,3	0,03	8,4
	8,4	–	–	13,3	0,3	6,4	8,3	13,6	0,3	0,03	8,4
	8,4	–	–	13,3	0,3	6,4	8,3	13,6	0,3	0,03	8,4
	8,4	–	–	13,3	0,3	6,4	8,3	13,6	0,3	0,03	8,4
5	6,8	–	9,2	–	0,15	5,8	–	10,2	0,1	0,015	7,1
	6,8	–	–	9,9	0,15	5,8	6,7	10,2	0,1	0,015	11
	–	6,2	–	9,9	0,15	5,8	6	10,2	0,1	0,015	11
	7,5	–	–	11,2	0,2	6,4	7,5	11,6	0,2	0,02	11
	7,5	–	–	11,2	0,2	6,4	–	11,6	0,2	0,02	11
	8,4	–	–	13,3	0,3	7,4	–	13,6	0,3	0,025	8,4
	8,4	–	–	13,3	0,3	7,4	8,3	13,6	0,3	0,025	8,4
	11,1	–	–	16,5	0,3	7,4	–	16,6	0,3	0,03	13
	11,1	–	–	16,5	0,3	7,4	10,6	16,6	0,3	0,03	13
	11,1	–	–	16,5	0,3	7,4	10,6	16,6	0,3	0,03	13
	11,1	–	–	16,5	0,3	7,4	10,6	16,6	0,3	0,03	13
	11,1	–	–	16,5	0,3	7,4	10,6	16,6	0,3	0,03	13
6	8	–	11	–	0,15	6,8	–	12,2	0,1	0,015	7
	–	7,4	–	11,7	0,15	6,8	7,2	12,2	0,1	0,015	11
	8,2	–	–	13	0,2	7,4	8	13,6	0,2	0,02	6,8
	8,2	–	–	13	0,2	7,4	–	13,6	0,2	0,02	6,8
	11,1	–	–	16,5	0,3	8,4	–	16,6	0,3	0,025	13
	–	9,5	–	16,5	0,3	8,4	9,4	16,6	0,3	0,025	13
	–	9,5	–	16,5	0,3	8,4	9,4	16,6	0,3	0,025	13
	11,1	–	–	16,5	0,3	8,4	11	16,6	0,3	0,025	13
	11,1	–	–	16,5	0,3	8,4	11	16,6	0,3	0,025	13
	11,1	–	–	16,5	0,3	8,4	11	16,6	0,3	0,025	13

## 1.1 Roulements rigides à billes à une rangée

d 7 – 9 mm

1.1



ZZ



ZZ



2RSL



2RZ



2RS1



2RS1



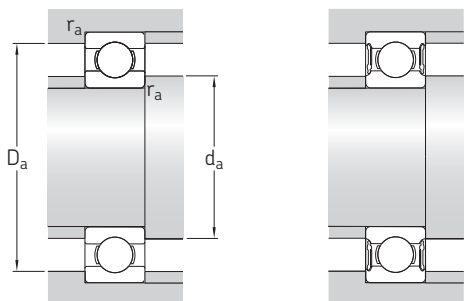
2RSH

Dimensions d'encombrement			Charges de base		Limite de fatigue	Vitesses de base		Masse	Désignations	
d	D	B	dynamique C	statique C <sub>0</sub>	P <sub>u</sub>	Vitesse de référence	Vitesse limite <sup>1)</sup>		Roulement ouvert ou protégé des deux côtés	protégé d'un côté <sup>1)</sup>
mm			kN		kN	tr/min		kg	–	
7	14	3,5	0,78	0,26	0,011	100 000	63 000	0,0022	<b>618/7</b>	–
	14	5	0,956	0,4	0,017	100 000	50 000	0,0031	<b>628/7-2Z</b>	–
	17	5	1,06	0,375	0,016	90 000	45 000	0,0049	<b>619/7-2Z</b>	–
	17	5	1,06	0,375	0,016	90 000	56 000	0,0049	<b>619/7</b>	–
	19	6	2,34	0,95	0,04	85 000	53 000	0,0076	► <b>607</b>	–
	19	6	2,34	0,95	0,04	–	24 000	0,0078	► <b>607-2RSH</b>	<b>607-RSH</b>
	19	6	2,34	0,95	0,04	85 000	43 000	0,0078	► <b>607-2RSL</b>	<b>607-RSL</b>
	19	6	2,34	0,95	0,04	85 000	43 000	0,0084	► <b>607-2Z</b>	<b>607-Z</b>
	22	7	3,45	1,37	0,057	70 000	45 000	0,012	► <b>627</b>	–
	22	7	3,45	1,37	0,057	–	22 000	0,013	► <b>627-2RSH</b>	<b>627-RSH</b>
	22	7	3,45	1,37	0,057	70 000	36 000	0,013	► <b>627-2RSL</b>	<b>627-RSL</b>
	22	7	3,45	1,37	0,057	70 000	36 000	0,013	► <b>627-2Z</b>	<b>627-Z</b>
	16	4	0,819	0,3	0,012	90 000	56 000	0,003	<b>618/8</b>	–
	16	5	1,33	0,57	0,024	–	26 000	0,0036	► <b>628/8-2RS1</b>	–
	16	5	1,33	0,57	0,024	90 000	45 000	0,0036	► <b>628/8-2Z</b>	–
8	16	6	1,33	0,57	0,024	90 000	45 000	0,0043	<b>638/8-2Z</b>	–
	19	6	1,46	0,465	0,02	–	24 000	0,0071	<b>619/8-2RS1</b>	–
	19	6	1,46	0,465	0,02	85 000	43 000	0,0071	<b>619/8-2Z</b>	–
	19	6	1,46	0,465	0,02	85 000	53 000	0,0071	<b>619/8</b>	–
	19	6	2,34	0,95	0,04	85 000	43 000	0,0072	<b>607/8-2Z</b>	<b>607/8-Z</b>
	22	7	3,45	1,37	0,057	75 000	48 000	0,012	► <b>608</b>	–
	22	7	3,45	1,37	0,057	–	22 000	0,012	► <b>608-2RSH</b>	► <b>608-RSH</b>
	22	7	3,45	1,37	0,057	75 000	38 000	0,012	► <b>608-2RSL</b>	<b>608-RSL</b>
	22	7	3,45	1,37	0,057	75 000	38 000	0,013	► <b>608-2Z</b>	<b>608-Z</b>
	22	11	3,45	1,37	0,057	–	22 000	0,016	► <b>630/8-2RS1</b>	–
	24	8	3,9	1,66	0,071	63 000	40 000	0,018	<b>628</b>	–
	24	8	3,9	1,66	0,071	–	19 000	0,017	<b>628-2RS1</b>	<b>628-RS1</b>
	24	8	3,9	1,66	0,071	63 000	32 000	0,017	<b>628-2RZ</b>	<b>628-RZ</b>
	24	8	3,9	1,66	0,071	63 000	32 000	0,018	► <b>628-2Z</b>	<b>628-Z</b>
	28	9	1,33	0,57	0,024	60 000	30 000	0,03	<b>638-2RZ</b>	<b>638-RZ</b>
9	17	4	0,871	0,34	0,014	85 000	53 000	0,0034	<b>618/9</b>	–
	17	5	1,43	0,64	0,027	–	24 000	0,0043	<b>628/9-2RS1</b>	–
	17	5	1,43	0,64	0,027	85 000	43 000	0,0043	<b>628/9-2Z</b>	<b>628/9-Z</b>
	20	6	2,34	0,98	0,043	80 000	40 000	0,0076	<b>619/9-2Z</b>	–
	20	6	2,34	0,98	0,043	80 000	50 000	0,0076	<b>619/9</b>	–
	24	7	3,9	1,66	0,071	70 000	43 000	0,014	► <b>609</b>	–

roulement SKF Explorer

► Incontournable

<sup>1)</sup> Pour les roulements avec seulement un flasque ou un joint non frottant (Z, RZ), les vitesses limites des roulements ouverts sont valables.

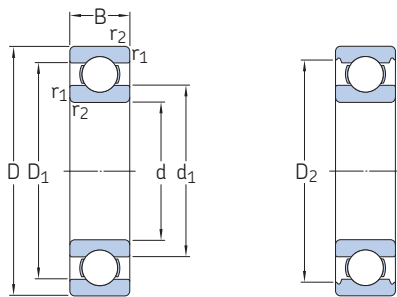


Dimensions						Cotes de montage				Coefficients de calcul	
d	d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	r <sub>1,2</sub>	d <sub>a</sub>	d <sub>a</sub>	D <sub>a</sub>	r <sub>a</sub>	k <sub>r</sub>	f <sub>0</sub>
mm						min.	max.	max.	max.	–	
7	9	–	12	–	0,15	7,8	–	13,2	0,1	0,015	7,2
	–	8,5	–	12,7	0,15	7,8	8	13,2	0,1	0,015	11
	10,4	–	–	14,3	0,3	9	9,7	15	0,3	0,02	7,3
	10,4	–	–	14,3	0,3	9	–	15	0,3	0,02	7,3
	11,1	–	–	16,5	0,3	9	–	17	0,3	0,025	13
	–	9,5	–	16,5	0,3	9	9,4	17	0,3	0,025	13
	–	9,5	–	16,5	0,3	9	9,4	17	0,3	0,025	13
	11,1	–	–	16,5	0,3	9	11	17	0,3	0,025	13
	12,1	–	–	19,2	0,3	9,4	–	19,6	0,3	0,025	12
	–	10,5	–	19,2	0,3	9,4	10,5	19,6	0,3	0,025	12
	–	10,5	–	19,2	0,3	9,4	10,5	19,6	0,3	0,025	12
	12,1	–	–	19,2	0,3	9,4	12,1	19,6	0,3	0,025	12
8	10,5	–	13,5	–	0,2	9,4	–	14,6	0,2	0,015	7,5
	10,1	–	–	14,2	0,2	9,4	9,4	14,6	0,2	0,015	11
	10,1	–	–	14,2	0,2	9,4	10	14,6	0,2	0,015	11
	–	9,6	–	14,2	0,2	9,4	9,5	14,6	0,2	0,015	11
	–	9,8	–	16,7	0,3	9,5	9,8	17	0,3	0,02	6,6
	–	9,8	–	16,7	0,3	9,5	9,8	17	0,3	0,02	6,6
	10,5	–	–	16,7	0,3	10	–	17	0,3	0,02	6,6
	11,1	–	–	16,5	0,3	10	11	17	0,3	0,025	13
	12,1	–	–	19,2	0,3	10	–	20	0,3	0,025	12
	–	10,5	–	19,2	0,3	10	10,5	20	0,3	0,025	12
	–	10,5	–	19,2	0,3	10	10,5	20	0,3	0,025	12
	12,1	–	–	19,2	0,3	10	12	20	0,3	0,025	12
	11,8	–	–	19	0,3	10	11,7	20	0,3	0,025	12
	14,4	–	–	21,2	0,3	10,4	–	21,6	0,3	0,025	13
	14,4	–	–	21,2	0,3	10,4	14,4	21,6	0,3	0,025	13
	14,4	–	–	21,2	0,3	10,4	14,4	21,6	0,3	0,025	13
	14,4	–	–	21,2	0,3	10,4	14,4	21,6	0,3	0,025	13
	14,8	–	–	22,6	0,3	10,4	14,7	25,6	0,3	0,03	12
9	11,5	–	14,5	–	0,2	10,4	–	15,6	0,2	0,015	7,7
	–	10,7	–	15,2	0,2	10,4	10,5	15,6	0,2	0,015	11
	–	10,7	–	15,2	0,2	10,4	10,5	15,6	0,2	0,015	11
	11,6	–	–	17,5	0,3	11	11,5	18	0,3	0,02	12
	11,6	–	–	17,5	0,3	11	–	18	0,3	0,02	12
	14,4	–	–	21,2	0,3	11	–	22	0,3	0,025	13

## 1.1 Roulements rigides à billes à une rangée

d 9 – 10 mm

1.1



2Z



2RSL



2RS1

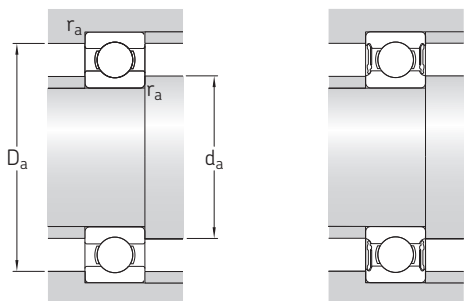


2RS1



2RSH

Dimensions d'encombrement			Charges de base		Limite de fatigue	Vitesses de base		Masse	Désignations	
d	D	B	dynamique C	statique C <sub>0</sub>	P <sub>u</sub>	Vitesse de référence	Vitesse limite <sup>1)</sup>		Roulement ouvert ou protégé des deux côtés	protégé d'un côté <sup>1)</sup>
mm			kN		kN	tr/min		kg	–	
<b>9</b> suite	24	7	3,9	1,66	0,071	–	19 000	0,015	► 609-2RSH	609-RSH
	24	7	3,9	1,66	0,071	70 000	34 000	0,014	► 609-2RSL	609-RSL
	24	7	3,9	1,66	0,071	70 000	34 000	0,015	► 609-2Z	609-Z
	26	8	4,75	1,96	0,083	60 000	38 000	0,02	► 629	–
	26	8	4,75	1,96	0,083	–	19 000	0,02	► 629-2RSH	629-RSH
	26	8	4,75	1,96	0,083	60 000	30 000	0,02	► 629-2RSL	629-RSL
<b>10</b>	26	8	4,75	1,96	0,083	60 000	30 000	0,021	► 629-2Z	629-Z
	19	5	1,72	0,83	0,036	–	22 000	0,0055	61800-2RS1	–
	19	5	1,72	0,83	0,036	80 000	38 000	0,0055	61800-2Z	–
	19	5	1,72	0,83	0,036	80 000	48 000	0,0053	61800	–
	22	6	2,7	1,27	0,054	–	20 000	0,01	61900-2RS1	–
	22	6	2,7	1,27	0,054	70 000	36 000	0,01	61900-2Z	–
	22	6	2,7	1,27	0,054	70 000	45 000	0,01	61900	–
	26	8	4,75	1,96	0,083	67 000	40 000	0,019	► 6000	–
	26	8	4,75	1,96	0,083	–	19 000	0,019	► 6000-2RSH	6000-RSH
	26	8	4,75	1,96	0,083	67 000	34 000	0,019	► 6000-2RSL	6000-RSL
	26	8	4,75	1,96	0,083	67 000	34 000	0,02	► 6000-2Z	► 6000-Z
	26	12	4,62	1,96	0,083	–	19 000	0,025	63000-2RS1	–
	28	8	5,07	2,36	0,1	60 000	30 000	0,026	16100-2Z	–
	28	8	5,07	2,36	0,1	60 000	38 000	0,024	16100	–
	30	9	5,4	2,36	0,1	56 000	36 000	0,031	► 6200	–
	30	9	5,4	2,36	0,1	–	17 000	0,032	► 6200-2RSH	6200-RSH
	30	9	5,4	2,36	0,1	56 000	28 000	0,032	► 6200-2RSL	6200-RSL
	30	9	5,4	2,36	0,1	56 000	28 000	0,034	► 6200-2Z	6200-Z
	30	14	5,07	2,36	0,1	–	17 000	0,04	62200-2RS1	–
	35	11	8,52	3,4	0,143	50 000	32 000	0,053	► 6300	–
	35	11	8,52	3,4	0,143	–	15 000	0,054	► 6300-2RSH	6300-RSH
	35	11	8,52	3,4	0,143	50 000	26 000	0,053	6300-2RSL	6300-RSL
	35	11	8,52	3,4	0,143	50 000	26 000	0,055	► 6300-2Z	6300-Z
	35	17	8,06	3,4	0,143	–	15 000	0,06	62300-2RS1	–

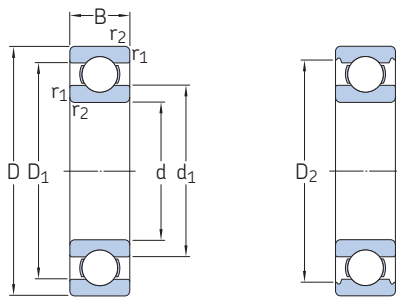


Dimensions						Cotes de montage				Coefficients de calcul	
d	d <sub>1</sub> ≈	d <sub>2</sub> ≈	D <sub>1</sub> ≈	D <sub>2</sub> ≈	r <sub>1,2</sub> min.	d <sub>a</sub> min.	d <sub>a</sub> max.	D <sub>a</sub> max.	r <sub>a</sub> max.	k <sub>r</sub>	f <sub>0</sub>
mm						mm				–	
9 suite	–	12,8	–	21,2	0,3	11	12,5	22	0,3	0,025	13
	–	12,8	–	21,2	0,3	11	12,5	22	0,3	0,025	13
	14,4	–	–	21,2	0,3	11	14,3	22	0,3	0,025	13
	14,8	–	–	22,6	0,3	11,4	–	23,6	0,3	0,025	12
	–	12,5	–	22,6	0,3	11,4	12,5	23,6	0,3	0,025	12
10	–	12,5	–	22,6	0,3	11,4	12,5	23,6	0,3	0,025	12
	14,8	–	–	22,6	0,3	11,4	14,7	23,6	0,3	0,025	12
	–	11,8	–	17,2	0,3	11,8	11,8	17	0,3	0,015	15
	12,7	–	–	17,2	0,3	12	12,5	17	0,3	0,015	15
	12,7	–	16,3	–	0,3	12	–	17	0,3	0,015	15
	–	13,2	–	19,4	0,3	12	12	20	0,3	0,02	14
	13,9	–	–	19,4	0,3	12	12,9	20	0,3	0,02	14
	13,9	–	18,2	–	0,3	12	–	20	0,3	0,02	14
	14,8	–	–	22,6	0,3	12	–	24	0,3	0,025	12
	–	12,5	–	22,6	0,3	12	12,5	24	0,3	0,025	12
	–	12,5	–	22,6	0,3	12	12,5	24	0,3	0,025	12
	14,8	–	–	22,6	0,3	12	14,7	24	0,3	0,025	12
	14,8	–	–	22,6	0,3	12	14,7	24	0,3	0,025	12
	17	–	–	24,8	0,3	14,2	16,6	23,8	0,3	0,025	13
	17	–	–	24,8	0,3	14,2	–	23,8	0,3	0,025	13
	17	–	–	24,8	0,6	14,2	–	25,8	0,6	0,025	13
	–	15	–	24,8	0,6	14,2	15	25,8	0,6	0,025	13
	–	15	–	24,8	0,6	14,2	15	25,8	0,6	0,025	13
	17	–	–	24,8	0,6	14,2	16,9	25,8	0,6	0,025	13
	17	–	–	24,8	0,6	14,2	16,9	25,8	0,6	0,025	13
	17,5	–	–	28,7	0,6	14,2	–	30,8	0,6	0,03	11
	–	15,5	–	28,7	0,6	14,2	15,5	30,8	0,6	0,03	11
	–	15,5	–	28,7	0,6	14,2	15,5	30,8	0,6	0,03	11
	17,5	–	–	28,7	0,6	14,2	17,4	30,8	0,6	0,03	11
	17,5	–	–	28,7	0,6	14,2	17,4	30,8	0,6	0,03	11

## 1.1 Roulements rigides à billes à une rangée

d 12 – 15 mm

1.1



2Z



2RSL



2RZ



2RS1



2RS1



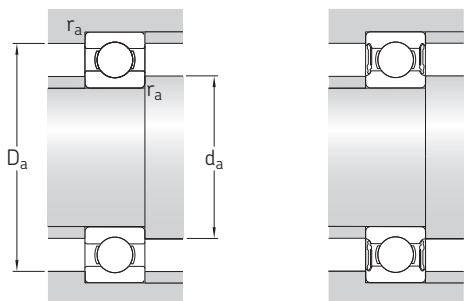
2RSH

Dimensions d'encombrement			Charges de base		Limite de fatigue	Vitesses de base		Masse	Désignations	
d	D	B	dynamique C	statique C <sub>0</sub>	P <sub>u</sub>	Vitesse de référence	Vitesse limite <sup>1)</sup>		Roulement ouvert ou protégé des deux côtés	protégé d'un côté <sup>1)</sup>
mm			kN		kN	tr/min		kg	–	
12	21	5	1,74	0,915	0,039	–	20 000	0,0063	► 61801-2RS1	–
	21	5	1,74	0,915	0,039	70 000	36 000	0,0063	► 61801-2Z	–
	21	5	1,74	0,915	0,039	70 000	43 000	0,0063	► 61801	–
	24	6	2,91	1,46	0,062	–	19 000	0,011	► 61901-2RS1	–
	24	6	2,91	1,46	0,062	67 000	32 000	0,011	► 61901-2Z	–
	24	6	2,91	1,46	0,062	67 000	40 000	0,011	► 61901	–
	28	8	5,4	2,36	0,1	60 000	38 000	0,021	► 6001	–
	28	8	5,4	2,36	0,1	–	17 000	0,022	► 6001-2RSH	6001-RSH
	28	8	5,4	2,36	0,1	60 000	30 000	0,021	► 6001-2RSL	6001-RSL
	28	8	5,4	2,36	0,1	60 000	30 000	0,022	► 6001-2Z	6001-Z
	28	12	5,07	2,36	0,1	–	17 000	0,029	63001-2RS1	–
	30	8	5,07	2,36	0,1	–	17 000	0,028	16101-2RS1	–
	30	8	5,07	2,36	0,1	56 000	28 000	0,028	16101-2Z	–
	30	8	5,07	2,36	0,1	60 000	38 000	0,026	16101	–
	32	10	7,28	3,1	0,132	50 000	32 000	0,037	► 6201	–
	32	10	7,28	3,1	0,132	–	15 000	0,038	► 6201-2RSH	6201-RSH
	32	10	7,28	3,1	0,132	50 000	26 000	0,038	► 6201-2RSL	6201-RSL
	32	10	7,28	3,1	0,132	50 000	26 000	0,039	► 6201-2Z	6201-Z
	32	14	6,89	3,1	0,132	–	15 000	0,045	62201-2RS1	–
	37	12	10,1	4,15	0,176	45 000	28 000	0,06	► 6301	–
	37	12	10,1	4,15	0,176	–	14 000	0,062	► 6301-2RSH	6301-RSH
	37	12	10,1	4,15	0,176	45 000	22 000	0,06	6301-2RSL	6301-RSL
	37	12	10,1	4,15	0,176	45 000	22 000	0,063	► 6301-2Z	6301-Z
	37	17	9,75	4,15	0,176	–	14 000	0,07	62301-2RS1	–
15	24	5	1,9	1,1	0,048	–	17 000	0,0074	► 61802-2RS1	–
	24	5	1,9	1,1	0,048	60 000	30 000	0,0074	► 61802-2Z	–
	24	5	1,9	1,1	0,048	60 000	38 000	0,0065	► 61802	–
	28	7	4,36	2,24	0,095	–	16 000	0,016	► 61902-2RS1	–
	28	7	4,36	2,24	0,095	56 000	28 000	0,016	► 61902-2RZ	–
	28	7	4,36	2,24	0,095	56 000	28 000	0,016	► 61902-2Z	–
	28	7	4,36	2,24	0,095	56 000	34 000	0,016	► 61902	–
	32	8	5,85	2,85	0,12	50 000	32 000	0,027	► 16002	–
	32	8	5,85	2,85	0,12	50 000	26 000	0,025	► 16002-2Z	16002-Z
	32	9	5,85	2,85	0,12	50 000	32 000	0,03	► 6002	–
	32	9	5,85	2,85	0,12	–	14 000	0,03	► 6002-2RSH	6002-RSH
	32	9	5,85	2,85	0,12	50 000	26 000	0,03	► 6002-2RSL	6002-RSL

roulement SKF Explorer

► Incontournable

<sup>1)</sup> Pour les roulements avec seulement un flasque ou un joint non frottant (Z, RZ), les vitesses limites des roulements ouverts sont valables.

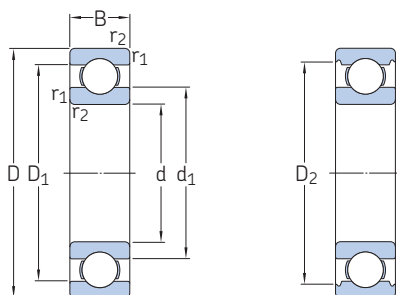


Dimensions						Cotes de montage				Coefficients de calcul	
d	d <sub>1</sub> ≈	d <sub>2</sub> ≈	D <sub>1</sub> ≈	D <sub>2</sub> ≈	r <sub>1,2</sub> min.	d <sub>a</sub> min.	d <sub>a</sub> max.	D <sub>a</sub> max.	r <sub>a</sub> max.	k <sub>r</sub>	f <sub>0</sub>
mm						mm				–	
12	–	14,1	–	19	0,3	13,6	13,8	19	0,3	0,015	13
	14,8	–	–	19	0,3	14	14,7	19	0,3	0,015	13
	14,8	–	18,3	–	0,3	14	–	19	0,3	0,015	13
	–	15,3	–	21,4	0,3	14	15,2	22	0,3	0,02	15
	16	–	–	21,4	0,3	14	15,8	22	0,3	0,02	15
	16	–	20,3	–	0,3	14	–	22	0,3	0,02	15
	17	–	–	24,8	0,3	14	–	26	0,3	0,025	13
	–	14,7	–	24,8	0,3	14	15	26	0,3	0,025	13
	–	14,7	–	24,8	0,3	14	15	26	0,3	0,025	13
	17	–	–	24,8	0,3	14	16,9	26	0,3	0,025	13
	17	–	–	24,8	0,3	14	16,9	26	0,3	0,025	13
	17	–	–	24,8	0,3	14,4	16,6	27,6	0,3	0,025	13
	17	–	–	24,8	0,3	14,4	16,6	27,6	0,3	0,025	13
	17	–	–	24,8	0,3	14,4	–	27,6	0,3	0,025	13
	18,4	–	–	27,4	0,6	16,2	–	27,8	0,6	0,025	12
	–	16,2	–	27,4	0,6	16,2	16,5	27,8	0,6	0,025	12
	–	16,2	–	27,4	0,6	16,2	16,5	27,8	0,6	0,025	12
	18,4	–	–	27,4	0,6	16,2	18,4	27,8	0,6	0,025	12
	18,5	–	–	27,4	0,6	16,2	18,4	27,8	0,6	0,025	12
	19,5	–	–	31,5	1	17,6	–	31,4	1	0,03	11
	–	17,5	–	31,5	1	17,6	17,8	31,4	1	0,03	11
	–	17,5	–	31,5	1	17,6	17,6	31,4	1	0,03	11
	19,5	–	–	31,5	1	17,6	19,4	31,4	1	0,03	11
	19,5	–	–	31,5	1	17,6	19,4	31,4	1	0,03	11
15	17,8	–	–	22,2	0,3	17	17,8	22	0,3	0,015	14
	17,8	–	–	22,2	0,3	17	17,8	22	0,3	0,015	14
	17,8	–	21,3	–	0,3	17	–	22	0,3	0,015	14
	18,8	–	–	25,3	0,3	17	18,3	26	0,3	0,02	14
	18,8	–	–	25,3	0,3	17	18,3	26	0,3	0,02	14
	18,8	–	–	25,3	0,3	17	18,3	26	0,3	0,02	14
	18,8	–	–	25,3	0,3	17	–	26	0,3	0,02	14
	20,5	–	–	28,2	0,3	17	–	30	0,3	0,02	14
	20,5	–	–	28,2	0,3	17	20,1	30	0,3	0,02	14
	20,5	–	–	28,2	0,3	17	–	30	0,3	0,025	14
	–	18,3	–	28,2	0,3	17	18,5	30	0,3	0,025	14
	–	18,3	–	28,2	0,3	17	18,5	30	0,3	0,025	14

## 1.1 Roulements rigides à billes à une rangée

d 15 – 17 mm

1.1



2Z



2RSL



2RZ



2RS1



2RS1



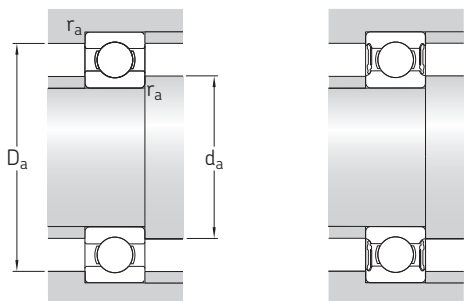
2RSH

Dimensions d'encombrement			Charges de base		Limite de fatigue	Vitesses de base		Masse	Désignations	
d	D	B	dynamique C	statique C <sub>0</sub>	P <sub>u</sub>	Vitesse de référence	Vitesse limite <sup>1)</sup>		Roulement ouvert ou protégé des deux côtés	protégé d'un côté <sup>1)</sup>
mm			kN		kN	tr/min		kg	–	
15 suite	32	9	5,85	2,85	0,12	50 000	26 000	0,032	► 6002-2Z	6002-Z
	32	13	5,59	2,85	0,12	–	14 000	0,039	63002-2RS1	–
	35	11	8,06	3,75	0,16	43 000	28 000	0,045	► 6202	–
	35	11	8,06	3,75	0,16	–	13 000	0,046	► 6202-2RSH	6202-RSH
	35	11	8,06	3,75	0,16	43 000	22 000	0,046	6202-2RSL	6202-RSL
	35	11	8,06	3,75	0,16	43 000	22 000	0,048	► 6202-2Z	6202-Z
	35	14	7,8	3,75	0,16	–	13 000	0,054	62202-2RS1	–
	42	13	11,9	5,4	0,228	38 000	24 000	0,082	► 6302	–
	42	13	11,9	5,4	0,228	–	12 000	0,085	► 6302-2RSH	6302-RSH
	42	13	11,9	5,4	0,228	38 000	19 000	0,085	► 6302-2RSL	6302-RSL
	42	13	11,9	5,4	0,228	38 000	19 000	0,086	► 6302-2Z	6302-Z
	42	17	11,4	5,4	0,228	–	12 000	0,11	62302-2RS1	–
	52	7	4,49	3,75	0,16	–	7 500	0,034	► 61808-2RS1	–
17	26	5	2,03	1,27	0,054	–	16 000	0,0082	► 61803-2RS1	–
	26	5	2,03	1,27	0,054	56 000	28 000	0,0082	61803-2RZ	–
	26	5	2,03	1,27	0,054	56 000	28 000	0,0082	► 61803-2Z	–
	26	5	2,03	1,27	0,054	56 000	34 000	0,0075	► 61803	–
	30	7	4,62	2,55	0,108	–	14 000	0,017	► 61903-2RS1	–
	30	7	4,62	2,55	0,108	50 000	26 000	0,017	► 61903-2Z	–
	30	7	4,62	2,55	0,108	50 000	26 000	0,018	61903-2RZ	–
	30	7	4,62	2,55	0,108	50 000	32 000	0,016	► 61903	–
	35	8	6,37	3,25	0,137	45 000	22 000	0,032	► 16003-2Z	–
	35	8	6,37	3,25	0,137	45 000	28 000	0,031	► 16003	–
	35	10	6,37	3,25	0,137	45 000	28 000	0,038	► 6003	–
	35	10	6,37	3,25	0,137	–	13 000	0,039	► 6003-2RSH	6003-RSH
	35	10	6,37	3,25	0,137	45 000	22 000	0,039	► 6003-2RSL	6003-RSL
	35	10	6,37	3,25	0,137	45 000	22 000	0,041	► 6003-2Z	6003-Z
	35	14	6,05	3,25	0,137	–	13 000	0,052	63003-2RS1	–
	40	12	9,95	4,75	0,2	38 000	24 000	0,065	► 6203	–
	40	12	9,95	4,75	0,2	–	12 000	0,067	► 6203-2RSH	6203-RSH
	40	12	9,95	4,75	0,2	38 000	19 000	0,067	► 6203-2RSL	6203-RSL
	40	12	9,95	4,75	0,2	38 000	19 000	0,068	► 6203-2Z	6203-Z
	40	12	11,4	5,4	0,228	38 000	24 000	0,064	6203 ETN9	–
	40	16	9,56	4,75	0,2	–	12 000	0,089	62203-2RS1	–

roulement SKF Explorer

► Incontournable

<sup>1)</sup> Pour les roulements avec seulement un flasque ou un joint non frottant (Z, RZ), les vitesses limites des roulements ouverts sont valables.

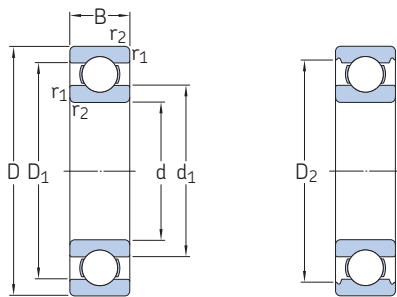


Dimensions						Cotes de montage				Coefficients de calcul	
d	d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	r <sub>1,2</sub>	d <sub>a</sub>	d <sub>a</sub>	D <sub>a</sub>	r <sub>a</sub>	k <sub>r</sub>	f <sub>0</sub>
mm						min.	max.	max.	max.	–	
15 suite	20,5	–	–	28,2	0,3	17	20,4	30	0,3	0,025	14
	20,5	–	–	28,2	0,3	17	20,4	30	0,3	0,025	14
	21,7	–	–	30,5	0,6	19,2	–	30,8	0,6	0,025	13
	–	18,6	–	30,5	0,6	19,2	19,4	31,3	0,6	0,025	13
	–	18,6	–	30,5	0,6	19,2	19,4	30,8	0,6	0,025	13
	21,7	–	–	30,5	0,6	19,2	21,6	30,8	0,6	0,025	13
	21,7	–	–	30,4	0,6	19,2	21,6	30,8	0,6	0,025	13
	23,7	–	–	36,3	1	20,6	–	36,4	1	0,03	12
	–	20,6	–	36,3	1	20,6	21	36,4	1	0,03	12
	–	20,6	–	36,3	1	20,6	21	36,4	1	0,03	12
	23,7	–	–	36,3	1	20,6	23,6	36,4	1	0,03	12
	23,7	–	–	36,3	1	20,6	23,6	36,4	1	0,03	12
	–	42,1	–	49,3	0,3	42	42	50	0,3	0,015	15
	19,8	–	–	24,2	0,3	18	18,6	24	0,3	0,015	14
	19,8	–	–	24,2	0,3	19	19,6	24	0,3	0,015	14
	19,8	–	–	24,2	0,3	19	19,6	24	0,3	0,015	14
17	19,8	–	23,3	–	0,3	19	–	24	0,3	0,015	14
	–	19,4	–	27,7	0,3	19	19,3	28	0,3	0,02	15
	20,4	–	–	27,7	0,3	19	20,3	28	0,3	0,02	15
	20,4	–	–	27,7	0,3	19	20,3	28	0,3	0,02	15
	20,4	–	–	27,7	0,3	19	–	28	0,3	0,02	15
	23	–	–	31,2	0,3	19	22,6	33	0,3	0,02	14
	23	–	–	31,2	0,3	19	–	33	0,3	0,02	14
	23	–	–	31,2	0,3	19	–	33	0,3	0,025	14
	–	20,4	–	31,2	0,3	19	20,5	33	0,3	0,025	14
	–	20,4	–	31,2	0,3	19	20,5	33	0,3	0,025	14
	23	–	–	31,2	0,3	19	22,9	33	0,3	0,025	14
	23	–	–	31,2	0,3	19	22,9	33	0,3	0,025	14
	24,5	–	–	35	0,6	21,2	–	35,8	0,6	0,025	13
	–	21,7	–	35	0,6	21,2	22	35,8	0,6	0,025	13
	–	21,7	–	35	0,6	21,2	22	35,8	0,6	0,025	13
	24,5	–	–	35	0,6	21,2	24,4	35,8	0,6	0,025	13
	24,5	–	32,7	–	0,6	21,2	–	35,8	0,6	0,03	12
	–	21,5	–	35	0,6	21,2	24,4	35,8	0,6	0,025	13

## 1.1 Roulements rigides à billes à une rangée

d 17 – 22 mm

1.1



2Z



2RSL



2RZ



2RS1



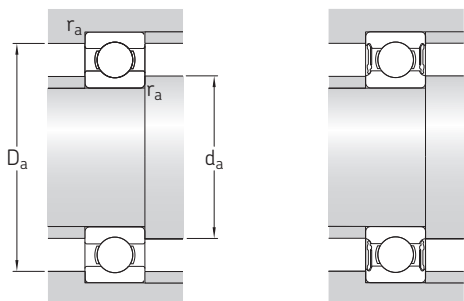
2RSH

Dimensions d'encombrement			Charges de base		Limite de fatigue	Vitesses de base		Masse	Désignations	
d	D	B	dynamique C	statique C <sub>0</sub>	P <sub>u</sub>	Vitesse de référence	Vitesse limite <sup>1)</sup>		Roulement ouvert ou protégé des deux côtés	protégé d'un côté <sup>1)</sup>
mm			kN		kN	tr/min		kg	–	
<b>17</b> suite	47	14	14,3	6,55	0,275	34 000	22 000	0,11	► 6303	–
	47	14	14,3	6,55	0,275	–	11 000	0,12	► 6303-2RSH	6303-RSH
	47	14	14,3	6,55	0,275	34 000	17 000	0,12	6303-2RSL	6303-RSL
	47	14	14,3	6,55	0,275	34 000	17 000	0,12	► 6303-2Z	6303-Z
	47	19	13,5	6,55	0,275	–	11 000	0,16	62303-2RS1	–
	62	17	22,9	10,8	0,455	28 000	18 000	0,27	6403	–
<b>20</b>	32	7	4,03	2,32	0,104	–	13 000	0,018	► 61804-2RS1	–
	32	7	4,03	2,32	0,104	45 000	22 000	0,018	► 61804-2RZ	–
	32	7	4,03	2,32	0,104	45 000	28 000	0,018	► 61804	–
	37	9	6,37	3,65	0,156	–	12 000	0,038	► 61904-2RS1	–
	37	9	6,37	3,65	0,156	43 000	20 000	0,038	► 61904-2RZ	–
	37	9	6,37	3,65	0,156	43 000	26 000	0,037	► 61904	–
	42	8	7,28	4,05	0,173	38 000	24 000	0,051	► 16004	–
	42	12	9,95	5	0,212	38 000	24 000	0,067	► 6004	–
	42	12	9,95	5	0,212	–	11 000	0,067	► 6004-2RSH	6004-RSH
	42	12	9,95	5	0,212	38 000	19 000	0,069	► 6004-2RSL	6004-RSL
	42	12	9,95	5	0,212	38 000	19 000	0,071	► 6004-2Z	6004-Z
	42	16	9,36	5	0,212	–	11 000	0,086	63004-2RS1	–
	47	14	13,5	6,55	0,28	32 000	20 000	0,11	► 6204	–
	47	14	13,5	6,55	0,28	–	10 000	0,11	► 6204-2RSH	6204-RSH
	47	14	13,5	6,55	0,28	32 000	17 000	0,11	► 6204-2RSL	6204-RSL
	47	14	13,5	6,55	0,28	32 000	17 000	0,11	► 6204-2Z	6204-Z
	47	14	15,6	7,65	0,325	32 000	20 000	0,098	6204 ETN9	–
	47	18	12,7	6,55	0,28	–	10 000	0,13	62204-2RS1	–
	52	15	15,9	7,8	0,335	30 000	15 000	0,15	► 6304-2RSL	6304-RSL
	52	15	16,8	7,8	0,335	30 000	19 000	0,14	► 6304	–
	52	15	16,8	7,8	0,335	–	9 500	0,15	► 6304-2RSH	6304-RSH
	52	15	16,8	7,8	0,335	30 000	15 000	0,15	► 6304-2Z	6304-Z
	52	15	18,2	9	0,38	30 000	19 000	0,14	6304 ETN9	–
	52	21	15,9	7,8	0,335	–	9 500	0,21	62304-2RS1	–
	72	19	30,7	15	0,64	24 000	15 000	0,41	6404	–
<b>22</b>	50	14	14	7,65	0,325	–	9 000	0,12	62/22-2RS1	–
	50	14	14	7,65	0,325	30 000	19 000	0,12	62/22	–
	56	16	18,6	9,3	0,39	28 000	18 000	0,18	63/22	–

roulement SKF Explorer

► Incontournable

<sup>1)</sup> Pour les roulements avec seulement un flasque ou un joint non frottant (Z, RZ), les vitesses limites des roulements ouverts sont valables.

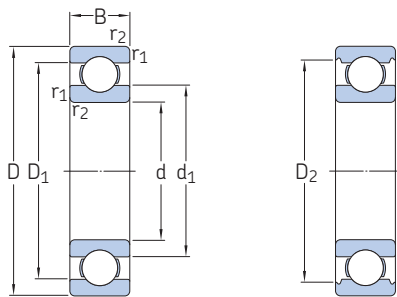


Dimensions						Cotes de montage				Coefficients de calcul	
d	d <sub>1</sub> ≈	d <sub>2</sub> ≈	D <sub>1</sub> ≈	D <sub>2</sub> ≈	r <sub>1,2</sub> min.	d <sub>a</sub> min.	d <sub>a</sub> max.	D <sub>a</sub> max.	r <sub>a</sub> max.	k <sub>r</sub>	f <sub>0</sub>
mm						mm				–	
<b>17</b> suite	26,5	–	–	39,6	1	22,6	–	41,4	1	0,03	12
	–	23,4	–	39,6	1	22,6	23,5	41,4	1	0,03	12
	–	23,4	–	39,6	1	22,6	23,5	41,4	1	0,03	12
	26,5	–	–	39,6	1	22,6	26,4	41,4	1	0,03	12
	26,5	–	–	39,6	1	22,6	26,4	41,4	1	0,03	12
	32,4	–	–	48,7	1,1	23,5	–	55	1	0,035	11
<b>20</b>	23,8	–	–	29,4	0,6	22	23,6	30	0,3	0,015	15
	23,8	–	–	29,4	0,6	22	23,6	30	0,3	0,015	15
	23,8	–	28,3	–	0,3	22	–	30	0,3	0,015	15
	25,5	–	–	32,7	0,3	22	23	35	0,3	0,02	15
	25,5	–	–	32,7	0,3	22	25,5	35	0,3	0,02	15
	25,5	–	–	32,7	0,3	22	–	35	0,3	0,02	15
	27,2	–	–	37,2	0,3	22	–	40	0,3	0,02	15
	27,2	–	–	37,2	0,6	23,2	–	38,8	0,6	0,025	14
	–	24,6	–	37,2	0,6	23,2	24,5	38,8	0,6	0,025	14
	–	24,6	–	37,2	0,6	23,2	24,5	38,8	0,6	0,025	14
	27,2	–	–	37,2	0,6	23,2	27,1	38,8	0,6	0,025	14
	27,2	–	–	37,2	0,6	23,2	27,1	38,8	0,6	0,025	14
	28,8	–	–	40,6	1	25,6	–	41,4	1	0,025	13
	–	26	–	40,6	1	25,6	26	41,4	1	0,025	13
	–	26	–	40,6	1	25,6	26	41,4	1	0,025	13
	28,8	–	–	40,6	1	25,6	28,7	41,4	1	0,025	13
	28,2	–	39,6	–	1	25,6	–	41,4	1	0,025	12
	28,8	–	–	40,6	1	25,6	28,7	41,4	1	0,025	13
	–	26,9	–	44,8	1,1	27	27	45	1	0,03	12
	30,3	–	–	44,8	1,1	27	–	45	1	0,03	12
	–	26,9	–	44,8	1,1	27	27,3	45	1	0,03	12
	30,3	–	–	44,8	1,1	27	30,3	45	1	0,03	12
	30,3	–	42,6	–	1,1	27	–	45	1	0,03	12
	30,3	–	–	44,8	1,1	27	30,3	45	1	0,03	12
	37,1	–	54,8	–	1,1	29	–	63	1	0,035	11
<b>22</b>	32,2	–	–	44	1	27,6	32	44,4	1	0,025	14
	32,2	–	–	44	1	27,6	–	44,4	1	0,025	14
	32,9	–	45,3	–	1,1	29	–	47	1	0,03	12

## 1.1 Roulements rigides à billes à une rangée

d 25 – 30 mm

1.1



2Z



2RSL



2RZ



2RS1



2RS1



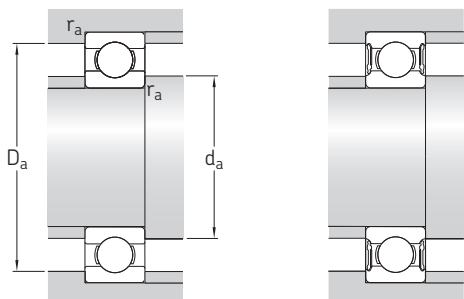
2RSH

Dimensions d'encombrement			Charges de base		Limite de fatigue	Vitesses de base		Masse	Désignations	
d	D	B	dynamique C	statique C <sub>0</sub>	P <sub>u</sub>	Vitesse de référence	Vitesse limite <sup>1)</sup>		Roulement ouvert ou protégé des deux côtés	protégé d'un côté <sup>1)</sup>
mm			kN		kN	tr/min		kg	–	
25	37	7	4,36	2,6	0,125	–	11 000	0,022	► 61805-2RS1	–
	37	7	4,36	2,6	0,125	38 000	19 000	0,022	► 61805-2RZ	–
	37	7	4,36	2,6	0,125	38 000	24 000	0,022	► 61805	–
	42	9	7,02	4,3	0,193	–	10 000	0,045	► 61905-2RS1	–
	42	9	7,02	4,3	0,193	36 000	18 000	0,045	► 61905-2RZ	–
	42	9	7,02	4,3	0,193	36 000	22 000	0,045	► 61905	–
	47	8	8,06	4,75	0,212	32 000	20 000	0,055	► 16005	–
	47	12	11,9	6,55	0,275	32 000	20 000	0,078	► 6005	–
	47	12	11,9	6,55	0,275	–	9 500	0,081	► 6005-2RSH	6005-RSH
	47	12	11,9	6,55	0,275	32 000	16 000	0,08	► 6005-2RSL	6005-RSL
	47	12	11,9	6,55	0,275	32 000	16 000	0,083	► 6005-2Z	6005-Z
	47	16	11,2	6,55	0,275	–	9 500	0,11	63005-2RS1	–
	52	15	14,8	7,8	0,335	28 000	18 000	0,13	► 6205	–
	52	15	14,8	7,8	0,335	–	8 500	0,13	► 6205-2RSH	6205-RSH
	52	15	14,8	7,8	0,335	28 000	14 000	0,13	► 6205-2RSL	6205-RSL
	52	15	14,8	7,8	0,335	28 000	14 000	0,13	► 6205-2Z	6205-Z
	52	15	17,8	9,3	0,4	28 000	18 000	0,12	6205 ETN9	–
	52	18	14	7,8	0,335	–	8 500	0,13	62205-2RS1	–
	62	17	23,4	11,6	0,49	24 000	16 000	0,23	► 6305	–
	62	17	23,4	11,6	0,49	–	7 500	0,24	► 6305-2RSH	6305-RSH
	62	17	23,4	11,6	0,49	24 000	13 000	0,23	6305-2RZ	6305-RZ
	62	17	23,4	11,6	0,49	24 000	13 000	0,23	► 6305-2Z	6305-Z
	62	17	26	13,4	0,57	24 000	16 000	0,22	6305 ETN9	–
	62	24	22,5	11,6	0,49	–	7 500	0,32	62305-2RS1	–
	80	21	35,8	19,3	0,815	20 000	13 000	0,54	6405	–
28	58	16	16,8	9,5	0,405	26 000	16 000	0,17	62/28	–
	68	18	25,1	13,7	0,585	22 000	14 000	0,3	63/28	–
30	42	7	4,49	2,9	0,146	–	9 500	0,025	► 61806-2RS1	–
	42	7	4,49	2,9	0,146	32 000	16 000	0,025	► 61806-2RZ	–
	42	7	4,49	2,9	0,146	32 000	20 000	0,025	► 61806	–
	47	9	7,28	4,55	0,212	–	8 500	0,051	► 61906-2RS1	–
	47	9	7,28	4,55	0,212	30 000	15 000	0,051	► 61906-2RZ	–
	47	9	7,28	4,55	0,212	30 000	19 000	0,049	► 61906	–

roulement SKF Explorer

► Incontournable

<sup>1)</sup> Pour les roulements avec seulement un flasque ou un joint non frottant (Z, RZ), les vitesses limites des roulements ouverts sont valables.

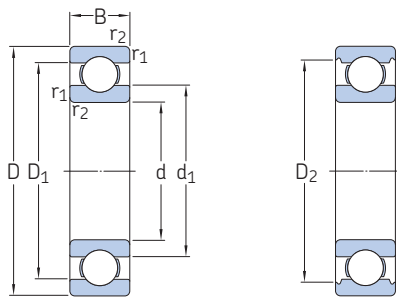


Dimensions						Cotes de montage				Coefficients de calcul	
d	d <sub>1</sub> ≈	d <sub>2</sub> ≈	D <sub>1</sub> ≈	D <sub>2</sub> ≈	r <sub>1,2</sub> min.	d <sub>a</sub> min.	d <sub>a</sub> max.	D <sub>a</sub> max.	r <sub>a</sub> max.	k <sub>r</sub>	f <sub>0</sub>
mm						mm				–	
25	–	27,4	–	34,2	0,6	27	27,3	35	0,3	0,015	14
	28,5	–	–	34,2	0,3	27	28,4	35	0,3	0,015	14
	28,5	–	33,2	–	0,6	27	–	35	0,3	0,015	14
	30,2	–	–	37,7	0,6	27	29	40	0,3	0,02	15
	30,2	–	–	37,7	0,6	27	29	40	0,3	0,02	15
	30,2	–	–	37,7	0,6	27	–	40	0,3	0,02	15
	33,3	–	–	42,4	0,3	27	–	45	0,3	0,02	15
	32	–	–	42,2	0,6	28,2	–	43,8	0,6	0,025	14
	–	29,4	–	42,2	0,6	28,2	29,5	43,8	0,6	0,025	14
	–	29,4	–	42,2	0,6	28,2	29,5	43,8	0,6	0,025	14
	32	–	–	42,2	0,6	28,2	31,9	43,8	0,6	0,025	14
	32	–	–	42,2	0,6	29,2	31,9	43,8	0,6	0,025	14
	34,3	–	–	46,3	1	30,6	–	46,4	1	0,025	14
	–	31,3	–	46,3	1	30,6	31,5	46,4	1	0,025	14
	–	31,3	–	46,3	1	30,6	31,5	46,4	1	0,025	14
	34,3	–	–	46,3	1	30,6	34,3	46,4	1	0,025	14
	33,1	–	–	46,3	1	30,6	–	46,4	1	0,025	13
	34,3	–	–	46,3	1	30,6	34,3	46,4	1	0,025	14
	36,6	–	–	52,7	1,1	32	–	55	1	0,03	12
	–	33	–	52,7	1,1	32	33	55	1	0,03	12
	36,6	–	–	52,7	1,1	32	36,5	55	1	0,03	12
	36,6	–	–	52,7	1,1	32	36,5	55	1	0,03	12
	36,3	–	51,7	–	1,1	32	–	55	1	0,03	12
	36,6	–	–	52,7	1,1	32	36,5	55	1	0,03	12
	45,4	–	62,9	–	1,5	34	–	71	1,5	0,035	12
28	37	–	–	51,5	1	33,6	–	52	1	0,025	14
	41,7	–	–	57,8	1,1	35	–	61	1	0,03	13
30	–	32,6	–	39,4	0,6	32	32,5	40	0,3	0,015	14
	33,7	–	–	39,4	0,6	32	33,6	40	0,3	0,015	14
	33,7	–	38,4	–	0,3	32	–	40	0,3	0,015	14
	–	34,2	–	42,7	0,3	32	34	45	0,3	0,02	14
	35,2	–	–	42,7	0,3	32	35,1	45	0,3	0,02	14
	35,2	–	–	42,7	0,3	32	–	45	0,3	0,02	14

## 1.1 Roulements rigides à billes à une rangée

d 30 – 35 mm

1.1



2Z



2RZ



2RS1



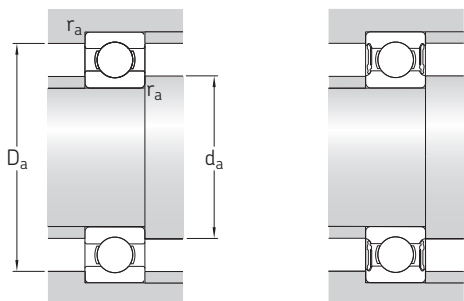
2RSH

Dimensions d'encombrement			Charges de base		Limite de fatigue	Vitesses de base		Masse	Désignations	
d	D	B	dynamique C	statique C <sub>0</sub>	P <sub>u</sub>	Vitesse de référence	Vitesse limite <sup>1)</sup>		Roulement ouvert ou protégé des deux côtés	protégé d'un côté <sup>1)</sup>
mm			kN		kN	tr/min		kg	–	
<b>30</b> suite	55	9	11,9	7,35	0,31	28 000	17 000	0,089	► <b>16006</b>	–
	55	13	13,8	8,3	0,355	28 000	17 000	0,12	► <b>6006</b>	–
	55	13	13,8	8,3	0,355	–	8 000	0,12	► <b>6006-2RS1</b>	<b>6006-RS1</b>
	55	13	13,8	8,3	0,355	28 000	14 000	0,12	► <b>6006-2RZ</b>	<b>6006-RZ</b>
	55	13	13,8	8,3	0,355	28 000	14 000	0,12	► <b>6006-2Z</b>	<b>6006-Z</b>
	55	19	13,3	8,3	0,355	–	8 000	0,17	► <b>63006-2RS1</b>	–
	62	16	20,3	11,2	0,475	24 000	15 000	0,2	► <b>6206</b>	–
	62	16	20,3	11,2	0,475	–	7 500	0,21	► <b>6206-2RSH</b>	<b>6206-RSH</b>
	62	16	20,3	11,2	0,475	24 000	12 000	0,2	► <b>6206-2RZ</b>	<b>6206-RZ</b>
	62	16	20,3	11,2	0,475	24 000	12 000	0,21	► <b>6206-2Z</b>	<b>6206-Z</b>
	62	16	23,4	12,9	0,54	24 000	15 000	0,18	<b>6206 ETN9</b>	–
	62	20	19,5	11,2	0,475	–	7 500	0,25	<b>62206-2RS1</b>	–
	72	19	29,6	16	0,67	20 000	13 000	0,35	► <b>6306</b>	–
	72	19	29,6	16	0,67	–	6 300	0,35	► <b>6306-2RSH</b>	► <b>6306-RSH</b>
	72	19	29,6	16	0,67	20 000	11 000	0,36	► <b>6306-2RZ</b>	<b>6306-RZ</b>
	72	19	29,6	16	0,67	20 000	11 000	0,36	► <b>6306-2Z</b>	<b>6306-Z</b>
	72	19	32,5	17,3	0,735	22 000	14 000	0,33	<b>6306 ETN9</b>	–
	72	27	28,1	16	0,67	–	6 300	0,5	<b>62306-2RS1</b>	–
	90	23	43,6	23,6	1	18 000	11 000	0,75	<b>6406</b>	–
<b>35</b>	47	7	4,36	3,35	0,14	–	8 500	0,022	► <b>61807-2RS1</b>	–
	47	7	4,36	3,35	0,14	30 000	15 000	0,03	► <b>61807-2RZ</b>	–
	47	7	4,36	3,35	0,14	30 000	18 000	0,029	► <b>61807</b>	–
	55	10	10,8	7,8	0,325	–	7 500	0,08	► <b>61907-2RS1</b>	–
	55	10	10,8	7,8	0,325	26 000	13 000	0,08	► <b>61907-2RZ</b>	–
	55	10	10,8	7,8	0,325	26 000	16 000	0,08	► <b>61907</b>	–
	62	9	13	8,15	0,375	24 000	15 000	0,11	► <b>16007</b>	–
	62	14	16,8	10,2	0,44	24 000	15 000	0,15	► <b>6007</b>	–
	62	14	16,8	10,2	0,44	–	7 000	0,16	► <b>6007-2RS1</b>	<b>6007-RS1</b>
	62	14	16,8	10,2	0,44	24 000	12 000	0,16	<b>6007-2RZ</b>	<b>6007-RZ</b>
	62	14	16,8	10,2	0,44	24 000	12 000	0,16	► <b>6007-2Z</b>	<b>6007-Z</b>
	62	20	15,9	10,2	0,44	–	7 000	0,22	<b>63007-2RS1</b>	–
	72	17	27	15,3	0,655	20 000	13 000	0,29	► <b>6207</b>	–
	72	17	27	15,3	0,655	–	6 300	0,3	► <b>6207-2RSH</b>	► <b>6207-RSH</b>
	72	17	27	15,3	0,655	20 000	10 000	0,3	► <b>6207-2Z</b>	<b>6207-Z</b>

roulement SKF Explorer

► Incontournable

<sup>1)</sup> Pour les roulements avec seulement un flasque ou un joint non frottant (Z, RZ), les vitesses limites des roulements ouverts sont valables.

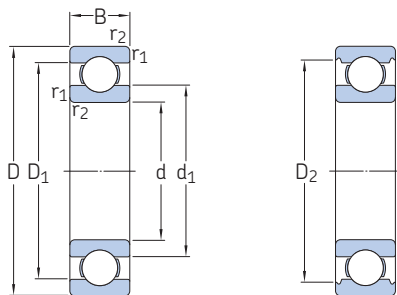


Dimensions						Cotes de montage				Coefficients de calcul	
d	d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	r <sub>1,2</sub>	d <sub>a</sub>	d <sub>a</sub>	D <sub>a</sub>	r <sub>a</sub>	k <sub>r</sub>	f <sub>0</sub>
mm					min.	min.	max.	max.	max.	–	
<b>30</b> suite	37,7	–	47,3	–	0,3	32	–	53	0,3	0,02	15
	38,2	–	–	49	1	34,6	–	50	1	0,025	15
	38,2	–	–	49	1	34,6	38,1	50	1	0,025	15
	38,2	–	–	49	1	34,6	38,1	50	1	0,025	15
	38,2	–	–	49	1	34,6	38,1	50	1	0,025	15
	40,3	–	–	54,1	1	35,6	–	56	1	0,025	14
	–	37,3	–	54,1	1	35,6	37,3	56	1	0,025	14
	40,3	–	–	54,1	1	35,6	40,3	56	1	0,025	14
	40,3	–	–	54,1	1	35,6	40,3	56	1	0,025	14
	40,3	–	–	54,1	1	35,6	40,3	56	1	0,025	14
	40,3	–	–	54,1	1	35,6	40,3	56	1	0,025	14
	40,3	–	–	54,1	1	35,6	40,3	56	1	0,025	14
	40,3	–	–	54,1	1	35,6	40,3	56	1	0,025	14
	44,6	–	–	61,9	1,1	37	–	65	1	0,03	13
	–	41,1	–	63,2	1,1	37	40,8	65	1	0,03	13
	44,6	–	–	61,9	1,1	37	44,5	65	1	0,03	13
	44,6	–	–	61,9	1,1	37	44,5	65	1	0,03	13
	44,6	–	–	61,9	1,1	37	44,5	65	1	0,03	13
	44,6	–	–	61,9	1,1	37	44,5	65	1	0,03	13
	44,6	–	–	61,9	1,1	37	44,5	65	1	0,03	13
	50,3	–	69,7	–	1,5	41	–	79	1,5	0,035	12
<b>35</b>	38,2	–	–	44,4	0,3	37	38	45	0,3	0,015	14
	38,2	–	–	44,4	0,3	37	38	45	0,3	0,015	14
	38,2	–	42,8	–	0,3	37	–	45	0,3	0,015	14
	42,2	–	–	52,2	0,6	38,2	41,5	51	0,6	0,02	16
	42,2	–	–	52,2	0,6	38,2	41,5	51	0,6	0,02	16
	42,2	–	–	52,2	0,6	38,2	–	51	0,6	0,02	16
	44	–	53	–	0,3	37	–	60	0,3	0,02	14
	43,7	–	–	55,7	1	39,6	–	57	1	0,025	15
	43,7	–	–	55,7	1	39,6	43,7	57	1	0,025	15
	43,7	–	–	55,7	1	39,6	43,7	57	1	0,025	15
	43,7	–	–	55,7	1	39,6	43,7	57	1	0,025	15
	43,7	–	–	55,7	1	39,6	43,7	57	1	0,025	15
	43,7	–	–	55,7	1	39,6	43,7	57	1	0,025	15
	46,9	–	–	62,7	1,1	42	–	65	1	0,025	14
	–	43,5	–	64,1	1,1	42	43,2	65	1	0,025	14
	46,9	–	–	62,7	1,1	42	46,8	65	1	0,025	14

## 1.1 Roulements rigides à billes à une rangée

d 35 – 40 mm

1.1



2Z



2RZ

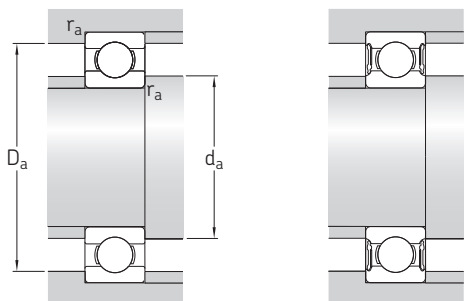


2RS1



2RSH

Dimensions d'encombrement			Charges de base		Limite de fatigue	Vitesses de base		Masse	Désignations	
d	D	B	dynamique C	statique C <sub>0</sub>	P <sub>u</sub>	Vitesse de référence	Vitesse limite <sup>1)</sup>		Roulement ouvert ou protégé des deux côtés	protégé d'un côté <sup>1)</sup>
mm			kN		kN	tr/min		kg	–	
35 suite	72	17	31,2	17,6	0,75	20 000	13 000	0,26	6207 ETN9	–
	72	23	25,5	15,3	0,655	–	6 300	0,4	62207-2RS1	–
	80	21	35,1	19	0,815	19 000	12 000	0,46	► 6307	–
	80	21	35,1	19	0,815	19 000	17 000	0,54	6307 M	–
	80	21	35,1	19	0,815	–	6 000	0,46	► 6307-2RSH	► 6307-RSH
	80	21	35,1	19	0,815	19 000	9 500	0,48	► 6307-2Z	6307-Z
	80	31	33,2	19	0,815	–	6 000	0,68	62307-2RS1	–
	100	25	55,3	31	1,29	16 000	10 000	0,97	6407	–
	52	7	4,49	3,75	0,16	26 000	13 000	0,034	► 61808-2RZ	–
	52	7	4,49	3,75	0,16	26 000	16 000	0,032	► 61808	–
40	62	12	13,8	10	0,425	–	6 700	0,12	► 61908-2RS1	–
	62	12	13,8	10	0,425	24 000	12 000	0,12	► 61908-2RZ	–
	62	12	13,8	10	0,425	24 000	14 000	0,12	► 61908	–
	68	9	13,8	10,2	0,44	22 000	14 000	0,13	► 16008	–
	68	15	17,8	11	0,49	22 000	14 000	0,19	► 6008	–
	68	15	17,8	11	0,49	–	6 300	0,2	► 6008-2RS1	6008-RS1
	68	15	17,8	11	0,49	22 000	11 000	0,2	6008-2RZ	6008-RZ
	68	15	17,8	11	0,49	22 000	11 000	0,2	► 6008-2Z	6008-Z
	68	21	16,8	11	0,49	–	6 300	0,27	63008-2RS1	–
	80	18	32,5	19	0,8	18 000	11 000	0,37	► 6208	–
	80	18	32,5	19	0,8	–	5 600	0,37	► 6208-2RSH	► 6208-RSH
	80	18	32,5	19	0,8	18 000	9 000	0,38	6208-2RZ	6208-RZ
	80	18	32,5	19	0,8	18 000	9 000	0,38	► 6208-2Z	6208-Z
	80	18	35,8	20,8	0,88	18 000	11 000	0,34	6208 ETN9	–
	80	23	30,7	19	0,8	–	5 600	0,47	62208-2RS1	–
	90	23	42,3	24	1,02	17 000	11 000	0,63	► 6308	–
	90	23	42,3	24	1,02	–	5 000	0,64	► 6308-2RSH	► 6308-RSH
	90	23	42,3	24	1,02	17 000	8 500	0,65	► 6308-2RZ	6308-RZ
	90	23	42,3	24	1,02	17 000	8 500	0,65	► 6308-2Z	6308-Z
	90	33	41	24	1,02	–	5 000	0,92	62308-2RS1	–
	110	27	63,7	36,5	1,53	14 000	9 000	1,25	6408	–

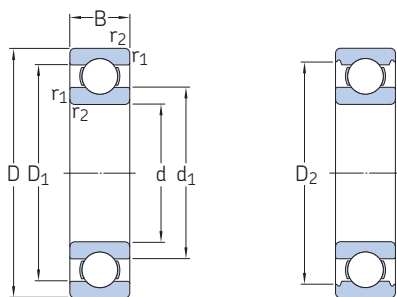


Dimensions						Cotes de montage				Coefficients de calcul	
d	d <sub>1</sub> ≈	d <sub>2</sub> ≈	D <sub>1</sub> ≈	D <sub>2</sub> ≈	r <sub>1,2</sub> min.	d <sub>a</sub> min.	d <sub>a</sub> max.	D <sub>a</sub> max.	r <sub>a</sub> max.	k <sub>r</sub>	f <sub>0</sub>
mm						mm				–	
<b>35</b> suite	46,1	–	61,7	–	1,1	42	–	65	1	0,025	13
	46,9	–	–	62,7	1,1	42	46,8	65	1	0,025	14
	49,5	–	–	69,2	1,5	44	–	71	1,5	0,03	13
	49,5	–	–	69,2	1,5	44	–	71	1,5	0,03	13
	–	45,9	–	70,2	1,5	44	45,6	71	1,5	0,03	13
	49,5	–	–	69,2	1,5	44	49,5	71	1,5	0,03	13
	49,5	–	–	69,2	1,5	44	49,5	71	1,5	0,03	13
	57,4	–	79,6	–	1,5	46	–	89	1,5	0,035	12
	43,2	–	–	49,3	0,3	42	43	50	0,3	0,015	15
	43,2	–	48,1	–	0,3	42	–	50	0,3	0,015	15
<b>40</b>	46,9	–	–	57,3	0,6	43,2	46,8	58	0,6	0,02	16
	46,9	–	–	57,3	0,6	43,2	46,8	58	0,6	0,02	16
	46,9	–	–	57,3	0,6	43,2	46,8	58	0,6	0,02	16
	46,9	–	55,6	–	0,6	43,2	–	58	0,6	0,02	16
	49,4	–	58,6	–	0,3	42	–	66	0,3	0,02	16
	49,2	–	–	61,1	1	44,6	–	63	1	0,025	15
	49,2	–	–	61,1	1	44,6	49,2	63	1	0,025	15
	49,2	–	–	61,1	1	44,6	49,2	63	1	0,025	15
	49,2	–	–	61,1	1	44,6	49,2	63	1	0,025	15
	49,2	–	–	61,1	1	44,6	49,2	63	1	0,025	15
	49,2	–	–	61,1	1	44,6	49,2	63	1	0,025	15
	52,6	–	–	69,8	1,1	47	–	73	1	0,025	14
	–	49,1	–	71,5	1,1	47	48,8	73	1	0,025	14
	52,6	–	–	69,8	1,1	47	52	73	1	0,025	14
	52,6	–	–	69,8	1,1	47	52	73	1	0,025	14
	52	–	68,8	–	1,1	47	–	73	1	0,025	13
	52,6	–	–	69,8	1,1	47	52	73	1	0,025	14
	56,1	–	–	77,7	1,5	49	–	81	1,5	0,03	13
	–	52,3	–	78,6	1,5	49	52	81	1,5	0,03	13
	56,1	–	–	77,7	1,5	49	56	81	1,5	0,03	13
	56,1	–	–	77,7	1,5	49	56	81	1,5	0,03	13
	56,1	–	–	77,7	1,5	49	56	81	1,5	0,03	13
	56,1	–	–	77,7	1,5	49	56	81	1,5	0,03	13
	62,8	–	87	–	2	53	–	97	2	0,035	12

## 1.1 Roulements rigides à billes à une rangée

d 45 – 50 mm

1.1



2Z



2RZ



2RS1



2RSH

Dimensions d'encombrement			Charges de base		Limite de fatigue	Vitesses de base		Masse	Désignations	
d	D	B	dynamique C	statique C <sub>0</sub>	P <sub>u</sub>	Vitesse de référence	Vitesse limite <sup>1)</sup>		Roulement ouvert ou protégé des deux côtés	protégé d'un côté <sup>1)</sup>
mm			kN		kN	tr/min		kg	–	
45	58	7	6,63	6,1	0,26	–	6 700	0,04	► 61809-2RS1	–
	58	7	6,63	6,1	0,26	22 000	11 000	0,04	► 61809-2RZ	–
	58	7	6,63	6,1	0,26	22 000	14 000	0,04	► 61809	–
	68	12	14	10,8	0,465	–	6 000	0,14	► 61909-2RS1	–
	68	12	14	10,8	0,465	20 000	10 000	0,14	► 61909-2RZ	–
	68	12	14	10,8	0,465	20 000	13 000	0,14	► 61909	–
	75	10	16,5	10,8	0,52	20 000	12 000	0,17	► 16009	–
	75	16	22,1	14,6	0,64	20 000	12 000	0,24	► 6009	–
	75	16	22,1	14,6	0,64	–	5 600	0,25	► 6009-2RS1	6009-RS1
	75	16	22,1	14,6	0,64	20 000	10 000	0,25	► 6009-2Z	6009-Z
	75	23	20,8	14,6	0,64	–	5 600	0,36	63009-2RS1	–
	85	19	35,1	21,6	0,915	17 000	11 000	0,42	► 6209	–
	85	19	35,1	21,6	0,915	–	5 000	0,42	► 6209-2RSH	► 6209-RSH
	85	19	35,1	21,6	0,92	17 000	8 500	0,43	► 6209-2Z	6209-Z
	85	23	33,2	21,6	0,915	–	5 000	0,51	62209-2RS1	–
	100	25	55,3	31,5	1,34	15 000	9 500	0,84	► 6309	–
	100	25	55,3	31,5	1,34	15 000	14 000	0,85	6309 M	–
	100	25	55,3	31,5	1,34	–	4 500	0,85	► 6309-2RSH	► 6309-RSH
	100	25	55,3	31,5	1,34	15 000	7 500	0,87	► 6309-2Z	6309-Z
	100	36	52,7	31,5	1,34	–	4 500	1,2	62309-2RS1	–
	120	29	76,1	45	1,9	13 000	8 500	1,55	6409	–
50	65	7	6,76	6,8	0,285	–	6 000	0,052	► 61810-2RS1	–
	65	7	6,76	6,8	0,285	20 000	10 000	0,052	► 61810-2RZ	–
	65	7	6,76	6,8	0,285	20 000	13 000	0,052	► 61810	–
	72	12	14,6	11,8	0,5	–	5 600	0,14	► 61910-2RS1	–
	72	12	14,6	11,8	0,5	19 000	9 500	0,14	► 61910-2RZ	–
	72	12	14,6	11,8	0,5	19 000	12 000	0,14	► 61910	–
	80	10	16,8	11,4	0,56	18 000	11 000	0,18	► 16010	–
	80	16	22,9	16	0,71	18 000	11 000	0,26	► 6010	–
	80	16	22,9	15,6	0,71	–	5 000	0,27	► 6010-2RS1	6010-RS1
	80	16	22,9	15,6	0,71	18 000	9 000	0,27	6010-2RZ	6010-RZ
	80	16	22,9	15,6	0,71	18 000	9 000	0,27	► 6010-2Z	6010-Z
	80	23	21,6	15,6	0,71	–	5 000	0,38	63010-2RS1	–
	90	20	37,1	23,2	0,98	15 000	10 000	0,46	► 6210	–
	90	20	37,1	23,2	0,98	15 000	14 000	0,52	6210 M	–
	90	20	37,1	23,2	0,98	–	4 800	0,46	► 6210-2RSH	► 6210-RSH

roulement SKF Explorer

► Incontournable

<sup>1)</sup> Pour les roulements avec seulement un flasque ou un joint non frottant (Z, RZ), les vitesses limites des roulements ouverts sont valables.